

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2019〕455号

广东省交通运输厅关于广东省龙川至怀集公路 金门隧道出口端增设中心排水沟 设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于龙川至怀集公路TJ23标金门隧道出口端增设中心排水沟设计变更建议的请示》（粤交集基〔2019〕46号）及附件等资料收悉。经研究，对广东省龙川至怀集公路金门隧道出口端增设中心排水沟设计变更批复如下：

一、原施工图设计

原施工图设计中，金门隧道为分离式隧道，左、右洞平均

长 6.487km，采用小净距-分离式-小净距隧道形式。隧道侧式排水暗沟宽 0.50m、深 0.35m。详勘阶段预测双洞平水期涌水量为 32225m³/d，丰水期涌水量为 63710m³/d，原设计水沟过水断面满足详勘阶段预测排水的要求。

二、设计变更情况

该隧道施工期间，出口端灰岩地层内由于岩溶裂隙发育，数次发生大规模隧道岩溶涌突水，侧向排水沟排水处于满沟状态，仰拱路面出现漫流。经施工期两年（2016.05-2018.05）的水文地质专项调查、水文监测以及同位素水文连通试验，对隧道原有预测涌水量进行校核，预测目前隧道双洞正常涌水量为 71135m³/d，雨季平均涌水量为 196256m³/d，既有两侧排水沟不能满足洞内涌水的排水需求，需增大隧道排水能力。2018年6月，你司组织召开了设计变更审查会议（省交通集团工作会议纪要〔2018〕200号），原则同意隧道出口端左、右洞均增设1500m长的中心排水沟，排水沟布设于超车道下，尺寸为宽1.00m、深0.60m。2019年2月，厅已同意该项设计变更申请建议（处理表编号2019046号）。

经审查，厅同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项设计变更原施工图预算为 0.96 万元（建安费和安全生产经费，下同），设计变更施工图预算为 807.03 万元。设计变更增加施工图预算为 806.07 万元。

经审查，原施工图预算为 0.94 万元，设计变更施工图预算为

725.14 万元，核定该项设计变更增加施工图预算为 724.20 万元。

四、下一步工作要求

（一）建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利项目竣工决算编制。

（二）该项设计变更建议上报严重滞后，变更工程已实施完成，本次直接开展设计变更批复工作。今后你司应加强项目设计变更管理，按厅设计变更管理的相关要求及时完善设计变更基建程序。

附件：广东省龙川至怀集公路金门隧道出口端增设中心排水沟设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2019年5月15日

附件

广东省龙川至怀集公路金门隧道出口端 增设中心排水沟设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算	调整费用	审查预算
	(万元)	(万元)	(万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	0.96	-0.02	0.94
第一部分 建筑安装工程费	0.95	-0.01	0.94
六、隧道工程	0.95	-0.01	0.94
1. 金门分离式隧道	0.95	-0.01	0.94
1-3 金门分离式隧道土建其他工程	0.95	-0.01	0.94
1-3-1 洞外管沟	0.95	-0.01	0.94
安全生产经费	0.01	0.00	0.01
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	807.03	-81.89	725.14
第一部分 建筑安装工程费	795.11	-77.14	717.97
六、隧道工程	795.11	-77.14	717.97
1. 金门分离式隧道	795.11	-77.14	717.97
1-1 金门分离式隧道土建	777.69	-78.22	699.47
1-1-1 管、沟混凝土	763.57	-77.99	685.58
1-1-2 防水与排水	14.12	-0.23	13.89
1-3 金门分离式隧道土建其他工程	17.42	1.08	18.50
1-3-1 洞外管沟	17.42	1.08	18.50
安全生产经费	11.93	-4.75	7.18
变更增减费用	806.07	-81.87	724.20

公开方式: 依申请公开

抄送: 省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心, 省南粤交通投资建设有限公司, 省南粤交通龙怀高速公路管理中心、省南粤交通龙怀高速公路管理中心连英管理处, 招商局重庆交通科研设计院有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2019年5月15日印发
