

# 广东省交通运输厅文件

粤交基〔2019〕475号

---

## 广东省交通运输厅关于潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）一期工程（溪头至牛路段）K69+189.3 ~ K69+953段和牛路互通立交软基处理设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）一期工程（溪头至牛路段）第11标K69+189.3 ~ K69+953路段和牛路互通立交软基处理设计变更的请示》（粤交集基〔2018〕589号）及设计变更文件等资料收悉。经研究，对潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）一期工程（溪头至牛路段）K69+189.3 ~ K69+953段和

牛路互通立交软基处理设计变更批复如下：

## 一、原施工图设计

(一) 本项目主线K69+189.3~K69+280、K69+320~K69+482、K69+518~K69+686、K69+724~K69+913段软土路基处理方案采用袋装砂井+超载预压；其余桥头及涵洞路段采用管桩处理方案。软基处理长度共计763.7m，其中袋装砂井处理共58万m、管桩处理共4.7万m。

(二) 牛路互通立交匝道路基的软基除CK0+863~CK1+053、DK0+444~DK0+590段采用袋装砂井+超载预压处理外，其余采用管桩处理（含新旧路基拼宽路段）。软基处理长度为2669m，其中管桩处理长度2332m，共21.6万m，平均长度26.3m；袋装砂井+堆载预压处理长度337m，共23.7万m，平均长度25.0m。

## 二、设计变更情况

由于设计前期阶段不具备钻探条件，可参考的地质钻孔资料有限。补充地质勘察完成后，揭示该区域主要为海浪冲积形成的砂堤，地表硬壳层基本都大于10m，淤泥质土层基本固结，且淤泥质土层上下层基本为砂层。为此，你司分别于2017年6月、11月组织了两次软基设计变更方案评审会，并印发了会议纪要（省交通集团工作会议纪要〔2017〕159号、270号），对第11标K69+189.3~K69+953段和牛路互通立交软基处治进行了设计变更，具体变更方案如下：

### (一) 主线路基路段

1. 取消主线K69+189.3~K69+280、K69+320~K69+482、K69+518~K69+600段的深层软基处理，保留砂垫层，增加一层土工格栅，超载预压土方改为等载预压。

2. 取消主线K69+600~K69+953段的深层软基处理，鉴于该段地下水丰富，地表积水多，清表后换填0.6m厚砂垫层，预留超载土方(根据沉降观测结果最后进行核减)。主线K69+280~K69+320、K69+482~K69+518段为涵洞路段，下卧软弱夹层相对较厚，为确保工后沉降，保持原方案不变。

## (二) 牛路互通立交

取消整个互通原设计的所有深层软基处理，互通分合流鼻端之后的三角区拼宽段采用轻质土路基填筑。拼宽段护栏采用混凝土护栏。原设计深层软基处理中的碎石垫层、砂垫层变更为普通填土。

2018年3月和6月，厅同意该项设计变更申请建议(处理表编号2018095号、2018211号)。2018年7月，你司组织召开了设计变更评审会议并形成会议纪要(省交通集团工作会议纪要〔2018〕228号)，对设计变更施工图设计进行了审查。

经审查，厅同意该项设计变更。

## 三、设计变更费用

上报该项原施工图预算为6638.08万元(建安费，下同)，设计变更施工图预算为1738.89万元，设计变更减少施工图预算为4899.18万元。

经审查，原施工图预算为6689.08万元（建安费和安全生产经费，以下同），设计变更施工图预算为1646.68万元，核定该项设计变更减少施工图预算为5042.40万元。

#### 四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定设计变更减少费用，并完善相关合同手续，以利项目竣工决算编制。同时应加强软基施工现场监测，确保施工质量和安全。

附件：潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）一期工程（溪头至牛路段）K69+189.3~K69+953段和牛路互通立交软基处理设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2019年5月21日

附件

潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）一期工程（溪头至牛路段）

K69+189.3~K69+953段和牛路互通立交

软基处理设计变更预算审查表

| 工程项目或费用名称          | 上报预算<br>(万元) | 调整费用<br>(万元) | 审查预算<br>(万元) |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>一、原施工图预算</b>    |              |              |              |
| 原施工图预算             | 6638.08      | 51.00        | 6689.08      |
| 第一部分 建筑安装工程费       | 6638.08      | -15.23       | 6622.85      |
| 二、路基工程             | 1411.45      | 0.00         | 1411.45      |
| 4.特殊路基处理           | 1411.45      | 0.00         | 1411.45      |
| 五、交叉工程             | 5226.63      | -15.23       | 5211.40      |
| 6.互通式立体交叉工程        | 5226.63      | -15.23       | 5211.40      |
| 安全生产经费             | 0.00         | 66.23        | 66.23        |
| <b>二、设计变更施工图预算</b> |              |              |              |
| 设计变更施工图预算          | 1738.89      | -92.21       | 1646.68      |
| 第一部分 建筑安装工程费       | 1738.89      | -108.52      | 1630.37      |
| 二、路基工程             | 664.58       | -93.27       | 571.31       |
| 4.特殊路基处理           | 664.58       | -93.27       | 571.31       |
| 五、交叉工程             | 1074.31      | -15.25       | 1059.07      |
| 6.互通式立体交叉工程        | 1074.31      | -15.25       | 1059.07      |
| 安全生产经费             | 0.00         | 16.30        | 16.30        |
| 变更增减费用             | -4899.18     | -143.21      | -5042.40     |

公开方式：依申请公开

---

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，省路桥建设发展有限公司，广东潮汕环线高速公路有限公司，广西交通设计集团有限公司。

---

广东省交通运输厅办公室

2019年5月21日印发

---