

广东省交通运输厅

粤交办函〔2019〕1208号C

广东省交通运输厅关于省政协十二届二次会议 第20190689号提案答复的函

陈建青委员：

您提出的《关于支持和完善粤东北地区高速公路网的提案》（第20190689号）收悉。经综合梅州市人民政府、潮州市人民政府等单位意见，现将办理有关情况答复如下：

一、省委、省政府高度重视包括梅州市、潮州市在内的粤东北地区与珠三角地区的协调发展，出台了相关指导意见，制订了一系列的规划和行动计划。我厅认真贯彻落实省委、省政府决策部署，不断加大梅州市、潮州市交通基础设施建设力度。目前，梅州市、潮州市已开通了沈海、汕昆、长深、济广、梅大、宁莞、兴宁至五华等多条高速公路，外通福建、江西、珠三角地区，内连各县区的高速公路网络已基本形成。同时，随着梅平高速、梅大高速东环支线、大潮高速（含大埔至漳州支线）、大丰华高速丰顺至五华段、兴汕高速五华至陆河段等在建项目的相继建成，

梅州市、潮州市的高速公路网布局将进一步完善，为两市社会经济发展提供支撑。

二、关于启动大丰华高速公路大埔至丰顺段建设的意见

考虑大（埔）丰（顺）（五）华高速公路大埔至丰顺段对完善我省高速公路网络，加强梅州市内部区县的交通联系，促进沿线资源开发和经济发展，加强粤闽经济合作具有积极作用，我厅已将该项目纳入正在修编的《广东省高速公路网规划（2019-2035年）》。同时，为确保高速公路规划建设更好地服务地方社会经济发展，我厅组织对该项目的实施方案进行了专门研究。鉴于项目路线全部位于粤东北山区，沿线分布有较多生态敏感区，生态环境保护要求高；同时项目沿线预测交通量不大，且项目还本付息能力较差。结合当前国家防风险攻坚战要求，经报省政府同意，该项目规划于中远期（2020年以后）实施。我厅将会同梅州市、相关部门做好项目前期研究工作，为项目建设创造有利条件。

三、关于开展梅州至潮州高速公路前期工作的意见

梅州至潮州高速公路目前尚未纳入国家或省高速公路网规划。目前，我厅已组织完成该项目的路线方案研究，据现有研究情况，该项目不可避免需穿越诸多自然保护区等生态敏感区，特别是涉及部分自然保护区的核心区，实施难度较大。下一步我厅将协调梅州、潮州市从地方公路网规划的层次，先行开展路线规划研究，做好项目与地方规划和环境保护工作的衔接，为项目实施创造条件。

感谢您对我省交通运输事业的关心和支持。

联系人：郭峰超 联系电话：020—83837077。

广东省交通运输厅

2019年5月27日

公开方式：主动公开

抄送：省政府办公厅、省政协提案委，梅州、潮州市人民政府。