

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2019〕548号

广东省交通运输厅关于连州（湘粤界）至怀集公路怀集先行段路面工程（二期）设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于广东省连州（湘粤界）至怀集公路怀集先行段路面二期工程设计变更的请示》（粤交集基〔2019〕65号）、附件及补充资料等收悉。经研究，对连州（湘粤界）至怀集公路怀集先行段路面二期工程设计变更批复如下：

一、原施工图设计

连州（湘粤界）至怀集公路怀集先行段路面二期工程旧路病

害处治原设计对于沥青路面轻微裂缝病害采用封缝处理；对沥青路面支缝较多、裂缝位置出现松散和坑槽病害的路段，开槽铣刨100cm宽度后，采用GAC-16沥青混合料（PG82-10改性沥青）回填处理。

二、设计变更情况

2018年6月和8月，结合怀集先行段路面二期工程旧路病害处治试验段情况，你司召开试验路总结及设计变更方案审查会议，同意对旧路病害处治方案进行调整（工作会议纪要〔2018〕158号、265号）。2019年1月，厅同意该项设计变更申请建议（编号2019010号）。具体设计变更方案为：

（一）对二广高速公路K2576+196～K2581+052路段旧路中间主车道、慢车道沥青面层和汕昆高速公路K630+865～K635+045路段旧路慢车道、局部中间主车道沥青面层进行铣刨处理，铣刨后采用GAC-20沥青混合料（PG82-10改性沥青）铺筑。

（二）对非铣刨重铺路段，对应原水泥路面面板纵、横缝处，将原设计的局部开槽变更为全面开槽处理，开槽宽度由100cm调整为20cm，清除原填缝材料后重新用改性热沥青灌缝处理，回填GAC-16沥青混合料（PG82-10改性沥青）。

经审查，厅同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项设计变更原施工图预算为898.05万元（建安费和安全生产经费，下同），设计变更施工图预算为3812.16万元。

设计变更增加施工图预算为 2914.11 万元。

经审查,上报的变更前工程量多计了回填沥青混合料工程量;审查调整后,原施工图预算为 354.83 万元,设计变更施工图预算为 3741.09 万元,核定该项设计变更增加施工图预算为 3386.26 万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》(粤交〔2017〕10号)的规定,按招标文件和施工合同相关条款的约定,结合变更工程实际签认的工程数量,认真做好变更工程的计量和结算,合理确定设计变更增加费用,变更工程增加费用应在招标节余费用中列支,不足部分在预留费用中列支,完善相关合同手续,以利将来竣工决算编制。

附件:连州(湘粤界)至怀集公路怀集先行段路面二期工程设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2019年6月26日

附件

连州（湘粤界）至怀集公路怀集先行段路面

二期工程设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	898.05	-543.22	354.83
第一部分 建筑安装工程费	889.15	-537.84	351.32
三、路面工程	889.15	-537.84	351.32
5. 路面面层	537.84	-537.84	0.00
8. 旧路面处理	351.32	0.00	351.32
安全生产经费	8.89	-5.38	3.51
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	3812.16	-71.07	3741.09
第一部分 建筑安装工程费	3774.41	-70.36	3704.05
三、路面工程	3774.41	-70.36	3704.05
4. 透层、黏层、封层	186.88	34.89	221.77
5. 路面面层	1855.11	-11.42	1843.69
8. 旧路面处理	1732.42	-93.84	1638.58
安全生产经费	37.74	-0.70	37.04
变更增减费用	2914.11	472.15	3386.26

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心，省交通运输规划研究中心，省路桥建设发展有限公司，广东二广高速公路有限公司，中国公路工程咨询集团有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2019年6月28日印发
