

# 广东省交通运输厅

粤交规函〔2019〕1306号

## 广东省交通运输厅关于国道 G325 线廉江 向阳村至青平段改建工程可行性 研究报告审查意见的函

省发展改革委：

湛江市交通运输局报来《关于审查国道 G325 线廉江向阳村至青平段改建工程可行性研究报告的请示》（湛交报〔2018〕72、〔2019〕115号）悉。经研究，现提出审查意见如下：

### 一、建设必要性

国道 G325 线是连接广州、佛山、江门、阳江、茂名、湛江等地市的重要干线公路，其中廉江向阳村至青平段是利用原县道 X726、X672、X676 和原省道 S287 线调整的新增国道线路，现状为一至四级公路，全线技术标准差异大，其中三级公路 24.7 公里，路基宽 8.5 米和 12 米；四级公路 2.4 公里，路基宽 10 米，水泥混凝土路面。现有公路技术等级标准低，穿越廉江市城区及石岭和青平等镇区，不利于过境车辆的快速通行和城市建设的发

展。为改善交通条件，完善干线公路网，提升公路的服务品质，促进地方经济和旅游业发展，将该路段进行升级改造是必要的。该项目已列为省政府决策文件项目（兴瑞处 4701 号）和广东省 2017 年至 2020 年普通国省道建设项目库目标类项目（粤交规〔2018〕1179 号）。

## 二、建设规模与技术标准

工程位于廉江市，路线起于廉江市与化州市交界处的河唇镇向阳村北侧（K481+187，顺接拟建的国道 G325 线化州石湾至向阳村段），由东往西方向另辟新线，经竹仔山、莲塘排，在鸡公塘上跨省道 S293 线，向西跨越黎湛铁路，于吉水镇南侧穿过县道 X679 线，在石岭镇秋风江下穿玉湛高速，于上探塘北侧与省道 S287 线平交，再经西牛垌水库、留村岭、青平镇黄竹江、玛瑙窝，终于青平镇偷狗塘南侧（K537+773，接回现有国道 G325 线）。路线长约 56.08 公里，采用双向 4 车道一级公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽 25.5 米，沥青混凝土路面。

全线设大桥 1461 米/3 座，中桥 719 米/11 座；全线设河唇、石岭、石岭北、青平等 4 处互通立交，其中：与省道 S287 线相交的石岭北和接回国道 G228 线的青平等 2 处为预留互通立交，与玉湛高速相交的石岭互通立交主体工程由高速公路项目负责建设。桥涵与路基同宽，设计汽车荷载等级为公路— I 级。

## 三、投资估算与资金筹措

经省交通运输工程造价事务中心审查，该项目投资估算

223548.55 万元（不含建设期贷款利息，含水田指标购置费和耕地指标购置费）。按照省领导批示（兴瑞处 4701 号）及《关于印发广东省普通公路（桥梁）建设省投资补助标准的通知》（粤财综〔2015〕13 号）的规定，项目省级补助金额暂定 72904 万元（具体金额以项目设计批复计算为准），其余所需资金由地方自筹解决。

#### 四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。建议下阶段加强设计深化工作。

附件：国道 G325 线廉江向阳村至青平段改建工程投资估算审查表。

广东省交通运输厅

2019 年 6 月 28 日

公开方式：依申请公开