

广东省交通运输厅

粤交规函〔2019〕1315号

广东省交通运输厅关于国道 G207 线雷州邦塘至白沙段改线工程可行性研究报告 审查意见的函

省发展改革委：

湛江市交通运输局报来《关于审查国道 G207 线雷州邦塘至白沙段改线工程可行性研究报告（修编）的请示》（湛交报〔2019〕209号）悉。经研究，现提出审查意见如下：

一、建设必要性

国道 G207 线是连接广西壮族自治区和我省茂名、湛江等地市的重要干线公路，其中雷州邦塘至白沙段现为四车道一级公路，穿越雷州市区。随着公路两侧的城镇化建设迅速发展，该路段沿线街道化严重，混合交通量大，平交路口多，交通拥堵严重，现有公路技术状况已不适应现代交通运输发展需要。为避免或减少对城镇拆迁，改善区域交通条件，提升运输服务质量，更好服务地方经济发展，对国道 G207 线雷州邦塘至白沙段进行改线是

必要的。该项目已列为广东省 2017 年至 2020 年普通国省道建设项目库非目标类项目（粤交规〔2018〕1179 号）。省发展改革委已对该工程项目建议书进行批复（粤发改交通函〔2019〕311 号）。

二、建设规模与技术标准

工程位于雷州市，路线起于粤海铁路跨越现国道 G207 线的上跨铁路桥附近（桩号 K4102+644），靠近且平行粤海铁路布设改线，途经邦塘西村、洪富村、新坑村西侧、雷州火车站、平罗村北侧，至雷南大道路口，再利用现有国道 G207 线进行扩建，终于南渡大桥收费广场前（桩号 K4114+124）。路线长约 11.5 公里，采用双向 6 车道一级公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，其中：起点至雷南大道路口段约 9 公里为新建工程，路基宽 33 米；雷南大道路口至南渡大桥收费广场段约 2.5 公里为原路扩建工程，旧路路基宽 25 米，扩建为路基宽 33 米。全线采用沥青混凝土路面。

全线设大桥 106 米/1 座。桥涵与路基同宽，设计汽车荷载等级为公路—I 级。

三、投资估算与资金筹措

经省交通运输工程造价事务中心审查，该项目投资估算 55355.74 万元（不含建设期贷款利息，含水田占补平衡指标购置暂列费）。按照《关于印发广东省普通公路（桥梁）建设省投资补助标准的通知》（粤财综〔2015〕13 号）的规定，项目省级补助金额暂定 4611 万元（具体金额以项目设计批复计算为准），

其余所需资金由地方自筹解决。

四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。建议下阶段加强设计深化工作。

附件：国道 G207 线雷州邦塘至白沙段改线工程投资估算审查表

广东省交通运输厅

2019 年 7 月 16 日

公开方式：依申请公开