

广东省交通运输厅

粤交规函〔2019〕1324号

广东省交通运输厅关于国道 G234 线 怀集县谭勒至拱仔口段新建工程 可行性研究报告审查意见的函

省发展与改革委：

《肇庆市交通运输局关于审查国道 G234 线怀集县谭勒至拱仔口段（即怀集县环山路）新建工程可行性研究报告（修编）的请示》（肇交基〔2018〕470号）悉。经研究，现提出审查意见如下：

一、建设必要性

国道 G234 线是连接清远、肇庆、云浮、阳江等地市的重要干线公路，其中怀集县谭勒至拱仔口段是利用原省道 S263、S265 线调整的新增国道线路，技术等级为二级公路，路基宽 15 米。随着二广、汕昆等高速公路相继建成通车，怀集县城交通量增长迅速，现有公路穿越怀集县城，混合交通量大，严重影响过境车辆的通行。为改善交通条件，完善地区公路网的需要，增强与高

速公路的互联互通，促进地方经济的发展，增大工业园区的辐射力，提高运输效率，肇庆市提出将国道 G234 线怀集县谭勒至拱仔口段向城区外围改线，该项目的建设是必要的。该项目已列入省 2016 至 2018 年政府投资普通国省道项目建设计划(粤发改交通函〔2017〕494 号)和广东省 2017 年至 2020 年普通国省道建设项目库非目标类项目(粤交规〔2018〕1179 号)。

二、建设规模与技术标准

工程位于怀集县，路线起于怀城镇谭勒村(K2930+000)，总体走向由北往南，经江塘村、凤基岭公园、横基、大岭、松云、学堂下、郊际村，终于拱仔口附近(桩号 K2940+933)，接回国道 G234 线。路线长约 10.9 公里。为保证 G234 线与下穿的 G355 线的互联互通，在马宁水大桥南侧设置长约 0.49 公里的连接线。

主线采用六车道一级公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽 30 米，其中 K2939+700~K2940+933 段由于下穿贵广铁路和二广高速，受现有公路和建筑物限制，为保证行车安全，设计速度采用 60 公里/小时，路基宽 27 米。连接线主线采用四车道一级公路技术标准，设计速度 60 公里/小时，路基宽 19 米。

全线共设大桥 702 米/2 座，桥涵与路基同宽，设计汽车荷载等级为公路—I 级。

全线采用沥青混凝土路面。

三、投资估算与资金筹措

经省交通运输工程造价事务中心审查，该项目投资估算为

64377.57 万元（含水田占补平衡指标预购费用 3759.6 万元）。按照《关于印发广东省普通公路（桥梁）建设省投资补助标准的通知》（粤财综〔2015〕13 号）的规定，项目省级补助金额暂定 7959 万元（具体金额以项目设计批复计算为准），其余所需资金由地方自筹解决。

四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。

附件：投资估算审查表

广东省交通运输厅

2019 年 7 月 23 日

公开方式：依申请公开