

广东省交通运输厅

粤交规函〔2019〕1322号

广东省交通运输厅关于国道 G358 线阳山杜步 梅迳至太平路陂桥段改建工程可行性 研究报告审查意见的函

省发展改革委：

清远市交通运输局《关于要求审查国道 G358 线阳山深坑至太平段改建工程可行性研究报告的请示》（清市交报〔2018〕156号）收悉。经研究，现提出审查意见如下：

一、建设必要性

国道 G358 线是连接河源、韶关、清远和肇庆等地市的重要干线公路。其中阳山深坑至太平是利用原省道 S260 调整的新国道。原项目库规划名称为阳山深坑至太平段改建工程，现“工可”研究比选后起点定为杜步镇梅迳村，建议工程名称相应调整为阳山杜步梅迳至太平路陂桥段改建工程。该路段现状为三级公路，部分地形复杂路段未达到三级标准，路基宽 6~8.5 米，水泥混凝土路面。现有公路技术标准低，穿越阳山县主要城镇，不利于

过境车辆的快速通行。为改善交通条件，完善干线公路网，提升公路的服务品质，促进地方经济和旅游业发展的需要，清远市提出对该路段进行改建。

按照交通运输部“十三五”规划，普通国道建设将重点加快低等级路段升级改造，我厅已将国道 G358 线阳山深坑至太平段列为国道现状达不到二级公路的升级改造任务（粤交规〔2017〕1179号）和省 2016 至 2018 年政府投资普通国省道项目建设计划（粤发改交通函〔2017〕494 号）。项目建设是迫切必要的。

二、建设规模与技术标准

项目位于清远市阳山县，起于杜步镇梅迳村（K1026+300），与省道 S260 线阳山水口至深坑段相接，沿旧路自东北向西南实施扩建，经过清连高速公路杜步互通出口，在新屋村改线，杜步派出所接回旧路，经东江村，利用阳山县杜步东江至七拱塘坪段农村二级公路，经棠梨凹、涂屋、永东，终于太平镇路陂桥桥头（K1049+230），接回现有国道 G358 线。路线长约 22.9 公里，其中新建路段长约 10.5 公里，旧路扩建段长约 6.0 公里，利用旧路加铺段 6.5 公里。采用双向两车道二级公路技术标准，设计速度 60 公里/小时，路基宽度为 12.0 米，具体横断面布置在设计阶段按照《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）确定。

全线共设置桥梁 452 米/6 座，其中大桥 277 米/1 座，中桥 162 米/4 座（其中完全利用旧桥 25m/1 座），小桥 13 米/1 座。桥涵与路基同宽，全线桥涵设计汽车荷载等级为公路 - I 级。采

用沥青混凝土路面。

三、投资估算与资金筹措

经省交通运输工程造价事务中心审查，该项目投资估算44919万元（不含建设期贷款利息，暂含水田占补指标购买费用6011万元）。按照省补助政策规定（粤交规〔2017〕1179号），核定省级补助资金21801万元（暂定，具体金额以项目设计批复计算为准），其余所需资金由地方自筹解决。

四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。

附件：国道G358线阳山杜步梅迳至太平路陂桥段改建工程投资估算审查表

广东省交通运输厅

2019年7月23日

公开方式：依申请公开