

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2019〕584号

广东省交通运输厅关于梅州市西环高速公路 城东至扶大段工程竣工决算的批复

省交通集团有限公司：

你司《关于报送梅州市西环高速公路城东至扶大段竣工决算报告的函》（粤交集基〔2012〕81号）及竣工决算报告等资料收悉。

根据公路工程竣工决算相关规定及原省发展改革委可研批复（粤计基〔2002〕52号）和厅初步设计批复（粤交基〔2003〕1193号），结合工程竣工实际情况，经研究，对梅州市西环高速公路城东至扶大段（以下简称西环二期工程）工程竣工决算批复

如下:

一、工程建设基本情况

(一) 路线走向

西环二期工程起于梅州市城东镇,与天汕国家高速公路蕉岭广福至梅县城东段相接,自西向南经梅县城东镇、梅江区城北镇、梅县程江镇,终于梅县扶大镇铁炉潭,与梅州市西环高速公路扶大至程江段相接。

(二) 项目立项和初步设计审批情况

2002年1月,原省发展改革委以《关于梅州市西环高速公路可行性研究报告的批复》(粤计基〔2002〕52号)批复项目工可。路线全长24.1km,其中城东至程江段(长约20.9km)采用高速公路技术标准,程江至三角段(长约3.2km)采用一级公路技术标准,全线设计速度100km/h,双向四车道,水泥混凝土路面,设梅州城北、城西互通立交2处,项目投资估算77230万元。

2003年10月,厅以《关于梅州市西环高速公路初步设计的批复》(粤交基〔2003〕1193号)批复梅州市西环高速公路初步设计。路线全长23.810km,其中高速公路18.968km(含城东至扶大段14.7km、扶大至程江段4.268km),一级公路(程江至三角段)4.842km,路基宽度26.0m(高速公路)、25.5m(一级公路),双向四车道,桥涵与路基同宽,设互通立交3处,设大桥共1787.46m/7座;批复全线概算为75219.64万元(含建设期贷款利息及交通工程费用)。经拆分,城东至扶大段概算为45705.04

万元（含建设期贷款利息 2025.47 万元）及交通工程（近期工程）概算为 5202.44 万元（含建设期贷款利息 208.29 万元），即本段总概算为 50907.47 万元。

（三）建设单位及竣（交）工情况

该项目法人为广东省路桥建设发展有限公司天汕分公司，西环二期工程于 2004 年 3 月开工建设，2006 年 10 月建成通车，工程交工验收质量等级为合格。

二、竣工工程及主要工程数量

经审查，西环二期工程采用的技术标准与初步设计批复一致。

（一）工程竣工规模

实施路线全长 14.28km，其中桥梁 1295m/10 座，涵洞 1623.99m/39 道，互通立交 3 处，分离式立交 233.19m/5 处，通道 649.45m/19 道，收费站 2 处。

（二）工程竣工主要工程数量

1. 路基工程：土石方 356.21 万 m³。
2. 路面工程：水泥混凝土路面 35.25 万 m²。
3. 桥涵工程：大桥 1043.47 m/5 座，中、小桥 251.64m/5 座，涵洞 1623.99m/39 道。
4. 交通工程及沿线设施：服务管理设施房建面积 8082m²。
5. 土地征用及拆迁：永久占地 1725.57 亩，拆迁房屋 49669.25m²。

6. 主要工程材料：钢材(含钢绞线)11818t、水泥 110753t、碎石 299452m³、砂 165901m³、柴油 6541.05t、汽油 13.77t。

(三) 重(较)大设计变更情况

无重(较)大设计变更工程。

三、工程竣工决算

项目法人于2012年2月完成了西环二期工程竣工决算报告编制工作，上报竣工决算总费用为58647.47万元。

经审查，西环二期工程竣工决算报告按照工程竣工决算编制办法进行编制，基本符合部及厅竣工决算管理的相关规定。

(一) 决算审查。2014年11月，省交通运输工程造价管理站对西环二期工程竣工决算进行了审查，审查核增费用 380.09万元，核定西环二期工程竣工决算为 59027.56万元，于2014年11月14日出具了梅州市西环高速公路城东至扶大段竣工决算审查意见(粤交造价〔2014〕198号)。

(二) 决算审计。2015年3月9日至5月28日，省审计厅对西环二期工程竣工决算进行了审计，审计核减费用 1846.76万元，审定西环二期工程竣工决算为 56800.71万元，于2015年10月27日出具了审计决定书(粤审投决〔2015〕510号)和审计报告(粤审投报〔2015〕146号)。

(三) 修正决算。2017年6月，省交通运输工程造价管理站对你司上报的梅州市西环高速公路工程竣工决算审计文件(粤交集监〔2016〕37号)进行了核查，核查确认审查和审计合计核减

西环二期工程竣工决算费用 1526.49 万元，最终确认西环二期工程修正竣工决算为 57120.98 万元。

综合决算审查和审计意见，厅核定西环二期工程竣工决算为 57120.98 万元。

四、概算执行情况

核定西环二期工程竣工决算为 57120.98 万元，对比批复概算 50907.47 万元，增加费用 6213.51 万元。主要原因是：建安费增加 1775.92 万元，设备及工具、器具购置费节余 665.08 万元，工程建设其他费用增加 7095.40 万元（其中土地、青苗补偿和安置补助费增加 6169.95 万元），预备费节余 2286.89 万元，工程保险费节余 147.59 万元，专项评价（估）费增加 106.32 万元，建设期贷款利息增加 335.44 万元。剔除动态因素、政策性影响等费用，工程竣工决算与批复概算基本持平。

五、意见和要求

（一）西环二期工程竣工决算报告编制和上报严重滞后，直接影响竣工决算审查进度。同时，竣工决算报告存在部分费用归类不规范、不合理，工程变更资料不齐全，甲供材料招标及合同管理不规范、价差调整资料不完善，竣工图纸部分工程量与实际工程量存在差异等。

（二）今后，你司应加强项目监管，督促项目业主认真总结经验教训，整理完善各类合同、竣工图纸、竣工决算报告等竣工资料，妥善处理工程结算遗留问题，并将竣工决算调整的财务费

用情况报厅备案。完善竣工验收后的遗留问题和各项工作。

附件：梅州市西环高速公路城东至扶大段工程竣工决算审查
表

广东省交通运输厅

2019年7月31日

公开方式: 依申请公开

抄送: 省审计厅, 省交通运输工程造价事务中心, 省路桥建设发展有限公司、广东交通实业投资有限公司, 省路桥建设发展有限公司天汕分公司。

广东省交通运输厅办公室

2019年7月31日印发
