

# 广东省交通运输厅

粤交规函〔2019〕1323号

## 广东省交通运输厅关于国道 G236 线惠东紫金 交界至高潭公梅段改扩建工程可行性 研究报告审查意见的函

省发展改革委：

惠州市交通运输局报来《关于上报审查国道 G236 线惠东紫金交界至高潭公梅段改扩建工程可行性研究报告的请示》（惠市交发〔2018〕718号）悉。经研究，现提出审查意见如下：

### 一、建设必要性

国道 G236 线是贯穿广东省东部区域的一条南北向重要线路，连接龙川、紫金、惠东、海丰、汕尾城区等 5 个市（县）级行政节点，该线路惠东县高潭镇内紫金交界至高潭公梅段是原省道 S242 线调整的新增国道线路，现为四级公路，路基宽 6.5 米。近年来惠东县努力打造革命老区红色旅游产业，高潭镇是中国共产党早起东江革命根据地之一，素有“东江红都”之称，红色旅游资源丰富，旅游业迅速发展，现有公路技术状况已不能满足革命

老区旅游经济发展需要。为完善公路网络结构，提升通行能力，更好服务革命老区旅游经济发展，将该路段进行改扩建是必要的。该项目已列为省政府决策文件项目（兴瑞处 4701 号）和广东省 2017 年至 2020 年普通国省道建设项目库目标类项目（粤交规〔2017〕1179 号）。

## 二、建设规模与技术标准

工程位于惠东县，起于高潭镇百子窝（桩号 K1236+200，与河源市紫金苏区镇交界处），由北向南，经国和村、嶂脚下、石门、三江口、亚婆坑、禾坑、黄麻窝、星光村，终于公梅村（桩号 K1248+688，与原乡道 Y173 平交处，接回国道 G236 线）。路线长约 12.5 公里，采用二级公路技术标准，设计速度 60 公里/小时。考虑到非机动车较多，经工可论证，采用加宽硬路肩的方式提升行车安全，路基宽 12 米（其中，硬路肩 1.75 米）。

全线采用沥青混凝土路面。

全线设大桥 674 米/4 座。桥涵与路基同宽，设计汽车荷载等级为公路—I 级。

## 三、投资估算与资金筹措

经省交通运输造价事务中心审查，该项目投资估算 36627.32 万元（不含建设期贷款利息，含水田占补指标购买费用）。按照粤交规〔2017〕1179 号文规定，省级补助金额暂定 17380 万元（具体金额以项目设计批复计算为准），其余所需资金由地方自筹解决。

#### 四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。

附件：国道 G236 线惠东紫金交界至高潭公梅段改扩建  
工程投资估算审查表

广东省交通运输厅

2019 年 7 月 23 日

公开方式：依申请公开