

广东省交通运输厅

粤交规函〔2019〕1354号

广东省交通运输厅关于国道 G323 线连州 半岭至元村段改建工程可行性 研究报告审查意见的函

省发展改革委：

清远市交通运输局《关于要求审查国道 323 线连州洲水至元村段改建工程可行性研究报告的请示》（清市交报〔2018〕122 号）收悉。经研究，现提出审查意见如下：

一、建设必要性

国道 G323 线粤境段是连接韶关、清远等地市的重要干线公路，同时也是广东北部地区东西方向的重要交通通道。其中连州洲水至元村段在《2017 年至 2020 年普通国省道建设项目库》（粤交规〔2017〕1179 号）规划起点为连州洲水村，现工可研究报告经路线方案比选后定为连州半岭村，建议工程名称相应调整为连州半岭至元村段改建工程。连州半岭至城南段为穿城路段，人口密集，交叉路口多，且为急弯长坡路段，交通量大，重车多，交

通事故频发，已被列入 2018 年度省级督办的道路交通安全隐患路段，严重影响过往交通安全和制约着城市建设的发展。为了进一步改善交通条件，消除交通安全隐患，提高过境车辆的运输效率，促进地方扩容提质，清远市提出将国道 G323 线连州半岭至元村段进行改线，该项目的建设是十分必要的。

该项目作为规划研究类项目已列入《2017 年至 2020 年普通国省道建设项目库》（粤交规〔2017〕1179 号），同时已列入《广东省 2019 年重点建设前期预备项目计划》（粤发改投资〔2019〕98 号）。

二、建设规模与技术标准

项目位于清远连州市，起于半岭小学（K545+434），途经李屋新村、东山坡、沙树脚、狮子岭东侧，路线往北经苦练坪，在穿身莲东北跨越清连高速、星子河，在四方井跨国道 G537 线，利用清连高速公路连接线扩建，终于兴连大道北与 G323 线平交处（K560+221），接回国道 G323 线。路线长约 14.8 公里。其中新建路段长约 10.0 公里，利用连接线路基扩建段长约 4.8 公里（现状路基宽度 12.0 米）。采用双向四车道一级公路技术标准，其中：起点至四方井段约 8.9km，设计速度 60 公里/小时，路基宽度为 20.0 米；四方井至终点段约 5.9km，设计速度 80 公里/小时，路基宽度为 22.5 米。具体横断面布置在设计阶段按照《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）确定。

全线共设置大桥 975.14m/4 座（含拆除重建 1 座）。桥涵与

路基同宽，全线桥涵设计汽车荷载等级为公路 - I 级。采用沥青混凝土路面。

三、投资估算与资金筹措

经省交通运输工程造价事务中心审查，该项目投资估算 66487 万元（含水田指标购买费用 8920 万元）。按照省补助政策规定（粤财综〔2015〕13 号），核定省级补助资金 10604 万元（暂定，具体金额以项目设计批复计算为准），其余所需资金由地方自筹解决。

四、其他

按有关规定办理工程招投标手续。

附件：国道 G323 线连州半岭至元村段改建工程投资估算审查表

广东省交通运输厅

2019 年 8 月 26 日

公开方式：依申请公开