

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2019〕615号

广东省交通运输厅关于湛江市官渡海围 消坡海围大桥工程调整初步设计的批复

湛江市交通运输局：

你局《关于湛江市官渡海围、消坡海围大桥工程调整初步设计的请示》（湛交报〔2018〕210号）及相关资料等收悉。

2012年11月，省发展改革委批复了湛江市官渡海围、消坡海围大桥工程可行性研究报告（粤发改交通函〔2012〕3175号）。项目由官渡海围、消坡海围2座大桥组成，桥梁及引道共长约10.7km，批复项目投资估算7.49亿元。

2012年12月，厅批复该项目初步设计（粤交基〔2012〕1524

号，以下简称《原初步设计批复》)。路线长约10.70km，批复概算7.20亿元(含建设期贷款利息)。

项目实施过程中，结合湛江市有关要求，路面结构由《原初步设计批复》的水泥混凝土路面调整为沥青混凝土路面，以及部分桥梁宽度变化、材料价格变化等原因，工程费用超批复概算费用。为此，建设单位组织原设计单位重新编制了调整初步设计文件并上报。经研究，对湛江市官渡海围、消坡海围大桥工程调整初步设计批复如下：

一、路线走向

项目位于湛江市坡头区，起点位于官渡镇三角村西面，接沈海高速公路官渡互通立交出口，经官渡镇、龙头镇，终点顺接龙王湾大桥工程。

经审查，路线走向与《原初步设计批复》一致。

二、技术标准及建设规模

(一) 技术标准

采用一级公路技术标准，主要技术指标如下：

1. 设计速度：80km/h；
2. 桥涵设计汽车荷载等级：公路-I级；
3. 设计洪水频率：特大桥 1/300，其余桥涵，路基 1/100；
4. 路基宽度：32.0m；
5. 地震基本烈度：0.10g。

(二) 建设规模

路线全长 10.7km，设桥梁 2458.00m/4 座，涵洞 19 道，平面交叉 14 处。

经审查，技术标准及建设规模与《原初步设计批复》基本一致。

三、路基、路面及排水

(一) 路基横断面型式、组成设计参数和一般路基设计原则与《原初步设计批复》基本一致。

路基宽度 32.0m，其中：中央分隔带宽 3.0m (含左侧路缘带宽 $2 \times 0.5\text{m}$)，行车道宽 $2 \times 11.25\text{m}$ ，硬路肩宽 $2 \times 2.5\text{m}$ (含右侧路缘带宽 $2 \times 0.5\text{m}$)，土路肩宽 $2 \times 0.75\text{m}$ 。

(二) 完善了路基排水设计、边坡防护工程设计；动态完善了软基处理方案，软基采用换填、水泥搅拌桩等方案；粉砂及高液限土挖方路基采用挖除换填处理方案。

(三) 路面工程，《原初步设计批复》采用 28cm 厚水泥混凝土路面结构。考虑到交通量及其组成特点，路面结构调整为：4.5cm 厚 AC-16C 沥青混凝土(改性)+5cm 厚 AC-20C 沥青混凝土(改性)+7cm 厚 AC-25C 普通沥青混凝土+36cm 厚水泥稳定碎石基层+18cm 厚水泥稳定碎石底基层+15cm 厚未筛分碎石垫层。桥面铺装由 8cm 厚 C40 水泥混凝土调整为 4.5cm 厚 AC-16C 沥青混凝土(改性)+5cm 厚 AC-20C 沥青混凝土(改性)。

四、桥梁、涵洞

(一) 官渡海围特大桥主桥由 (30+2×45+30) mPC 连续刚构

调整为（2×45）mPC T梁；官渡海围特大桥引桥由25mPC小箱梁调整为25m、30mPC小箱梁。

（二）K2+249小桥、K7+450小桥桥梁宽度由32.0m调整为54.0m，结构形式仍采用1×10mPC空心板。

（三）根据桩基础设计与施工实际情况，桥梁部分桩基调整为水中桩，增加永久性钢护筒等防腐处理方案。

其余与《原初步设计批复》基本一致。

五、路线交叉

平面交叉由17处调整为14处，设计方案与《原初步设计批复》一致。

六、概算

调整初步设计概算按交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG B06-2007）和厅有关“补充规定”等进行编制，省交通运输工程造价事务中心对调整初步设计概算进行了审查，并提出了《调整概算审查意见》（粤交造价〔2019〕98号）。经核查，厅同意该中心审查意见。

（一）核定建筑安装工程费53904.73万元。

（二）核定设备及工具、器具购置费15.62万元。

（三）核定工程建设其他费用16356.89万元。

核定湛江市官渡海围、消坡海围大桥工程调整初步设计概算为77619.07万元（含建设期贷款利息3151.42万元）。对比省发展改革委批复的投资估算7.49亿元，增加费用约2719万元，增幅约

3.63%。

本项目总投资应控制在本批复的调整初步设计概算范围内，最终工程造价以竣工决算为准。

七、其他

本项目已实施的相关重大、较大设计变更均已包含在本次调整初步设计批复中，不再另行批复。建设单位应按本批复抓紧完善工程结算等手续，整理竣工决算资料，上报竣工决算报告，及时完善项目竣工验收前的各项工作，条件具备时申请工程竣工验收。

附件：湛江市官渡海围、消坡海围大桥工程调整初步设计概算审查表

广东省交通运输厅

2019年8月23日

附件

湛江市官渡海围、消坡海围大桥工程
调整初步设计概算审查表

工程项目或费用名称	上报概算 (万元)	调整费用 (万元)	审查概算 (万元)
第一部分 建筑安装工程费	57484.73	-3580.00	53904.73
一、临时工程	2308.73	230.00	2538.73
二、路基工程	10336.04	-1450.00	8886.04
三、路面工程	9159.17	750.00	9909.17
四、桥梁、涵洞工程	34331.19	-3110.00	31221.19
五、交叉工程	230.9	0.00	230.9
七、公路设施及预埋管线工程	890.51	0.00	890.51
八、绿化及环境保护工程	228.19	0.00	228.19
第二部分 设备及工器具购置费	15.62	0.00	15.62
三、办公及生活用家具购置费	15.62	0.00	15.62
第三部分 工程建设其他费用	17116.24	-759.35	16356.89
一、征地拆迁费	13569.06	-1000.00	12569.06
二、建设项目管理费	2083.51	138.38	2221.89
三、研究试验费	41.94	0.00	41.94
四、建设项目前期工作费	1165.81	80.91	1246.72
五、专项评估费	255.92	21.36	277.28
第一、二、三部分费用合计	74616.59	-4339.35	70277.24
预留费用	3249.25	264.61	3513.86
其他费用项目	635.91	40.64	676.55
建设期贷款利息	3269.75	-118.33	3151.42
概算总费用	81771.50	-4152.43	77619.07

:

公开方式: 依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，湛江市交通投资集团有限公司，中交第四航务工程勘察设计院有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2019年8月23日印发
