

广东省交通运输厅

粤交规函〔2019〕1401号

广东省交通运输厅关于韶赣高速公路欧山互通立交工程可行性研究报告审查意见的函

省发展改革委：

《广东省交通集团有限公司关于韶赣高速公路欧山互通立交工程可行性研究报告的请示》（粤交集投〔2019〕95号）收悉。经审查，同意建设韶赣高速公路欧山互通立交工程。现提出审查意见如下：

一、新增欧山互通立交是韶赣高速公路与韶关市曲江大道（在建）交叉的互通立交，主要服务于韶关市曲江区、芙蓉新区。它的建设对进一步强化韶赣高速公路的辐射服务功能，完善韶关市公路网络，加快曲江区、芙蓉新区的开发建设，促进区域经济发展具有重要作用。项目的建设是必要的。

二、同意该互通立交设置韶赣高速公路与在建的曲江大道交叉处，连接曲江大道。主要建设内容有：改造韶赣高速公路主线约1.8公里；新建互通立交匝道2.39公里，其中匝道桥1036米/4

座；改造曲江大道约0.35公里。同步建设必要的交通工程和沿线设施。

根据交通量预测结果和拟建项目在路网中的功能作用，同意匝道设计速度为40~60公里/小时，单向单车道匝道路基宽度为9米、单向双车道匝道路基宽度为10.5米。桥涵设计汽车荷载等级为公路-I级，其他技术指标应符合部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)规定。

三、经审查，项目投资估算约18994万元（含建设期贷款利息593万元和暂定水田占补平衡指标预购费1266万元）。

根据十二届 101 次省政府常务会议决定精神，该项目由省南粤交通投资建设有限公司与韶关市投资主体按政府还贷模式组织实施；资本金为项目总投资的35%，由省、市按8:2的比例分担，其余通过发行收费公路专项债券等方式筹措。

四、该项目的建设工期2年，计划2020年开工建设。

附件：投资估算审查表

广东省交通运输厅

2019年9月21日

公开方式：不公开