

附件

表 1 20 万 DWT 集装箱船减载靠泊论证限定条件表

序号	泊位名称	原设计靠泊船舶等级(DWT)	减载靠泊船舶等级(DWT)	泊位长度		减载船舶限定条件							备注
				泊位长度(m)	核算长度(m)	法向靠泊速度(m/s)	离泊风速(m/s)	紧急离泊波高(m/s)	允许最大吃水(m)	允许最大载重量(万吨)	允许最大排水量(万吨)	最少受力系船柱个数(个)	
1	深圳港南山港区妈湾作业区6#、7#泊位	150000	200000	559.9	479	0.09	22	1.5	15.2 (乘潮进港)	17	23.4	10个	

注：以上限制条件是在铜鼓航道底标高-17.5m、航道宽度 270m，西部公共航道底标高-15.8m、航道宽度 400m，条件下给出。

表 2 20 万 DWT 集装箱船减载靠泊论证限定条件表

序号	泊位名称	原设计靠泊船舶等级(DWT)	减载靠泊船舶等级(DWT)	泊位长度		减载船舶限定条件							备注
				泊位长度(m)	核算长度(m)	法向靠泊速度(m/s)	离泊风速(m/s)	紧急离泊波高(m/s)	允许最大吃水(m)	允许最大载重量(万吨)	允许最大排水量(万吨)	最少受力系船柱个数(个)	
2	深圳港南山港区妈湾作业区6#、7#泊位	150000	200000	559.9	479	0.09	22	1.5	15.4	17	23.4	10个	

注：以上限制条件是在铜鼓航道底标高-17.5m、航道宽度 270m，西部公共航道底标高-17.5m、航道宽度 510m，6#、7#泊位回旋水域同步浚深至-17.0m 的条件下给出。