

广东省交通运输厅

粤交基建字〔2019〕176号

广东省交通运输厅关于河（源）惠（州）（东） 莞高速公路龙川至紫金段半嶂隧道右线 YK142+900 ~ YK143+200 段 衬砌支护设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于河（源）惠（州）（东）莞高速公路龙川至紫金段半嶂隧道右线 YK142+900 ~ YK143+200 段衬砌支护调整设计变更的请示》（粤交集基〔2019〕535号）及相关附件等资料收悉。经研究，对河（源）惠（州）（东）莞高速公路龙川至紫金段半嶂隧道（右线）段衬砌设计变更批复如下：

一、原施工图设计

原施工图设计中，半嶂隧道为厅科研项目“钻爆隧道全断面装配式衬砌技术研究”的依托工程，其中右线300米段为该课题的试验段，洞身为IV级深埋软岩，设计采用预制装配式二次衬砌

(ZPS-IV) 。

二、设计变更情况

隧道预制装配式衬砌管片拼装设备需研发制造新设备，由于课题科研及设备研发周期与施工进度不匹配，不满足该项目 2019 年底全线建成通车目标。为此，建设单位提出半嶂隧道装配式衬砌 ZPS—IV 型变更为浇注式衬砌 S-IVc 型方案，2019 年 4 月，厅已同意该项设计变更申请建议（处理表编号 2019070 号）。

经审查，厅同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项设计变更原施工图预算为 1829.06 万元（建安费和安全生产经费，以下同），设计变更施工图预算为 1278.59 万元，设计变更减少施工图预算为 550.47 万元。

经审查，原施工图预算为 1829.06 万元，设计变更施工图预算为 1265.30 万元，核定该项设计变更减少施工图预算为 563.76 万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10 号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定设计变更减少费用。同时应完善相关合同手续，以利项目竣工决算编制。

附件：河（源）惠（州）（东）莞高速公路龙川至紫金段半
嶂隧道（右线）衬砌设计变更预算审查表

广东省交通运输厅
2019年12月24日

附件

河（源）惠（州）（东）莞高速公路龙川至紫金
段半嶂隧道（右线）衬砌设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算	调整费用	审查预算
	（万元）	（万元）	（万元）
一、原施工图预算			
原施工图预算	1829.06	0.00	1829.06
第一部分 建筑安装工程费	1810.95	0.00	1810.95
六、隧道工程	1810.95	0.00	1810.95
5. 半嶂分离式隧道	1810.95	0.00	1810.95
安全生产经费	18.11	0.00	18.11
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	1278.59	-13.30	1265.30
第一部分 建筑安装工程费	1265.93	-13.16	1252.77
六、隧道工程	1265.93	-13.16	1252.77
5. 半嶂分离式隧道	1265.93	-13.16	1252.77
安全生产经费	12.66	-0.13	12.53
变更增减费用	-550.46	-13.30	-563.76

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心、省南粤交通投资建设有限公司、省南粤交通河惠莞高速公路管理中心、中交第二公路勘察设计研究院有限公司。