

广东省交通运输厅

粤交航政函〔2020〕7号

广东省交通运输厅关于东莞市第二第四水厂 取水口迁移输水管线工程（取水工程） 航道通航条件影响评价的审核意见

东莞市东江水务有限公司：

你单位关于东莞市第二、第四水厂取水口迁移输水管线工程（取水工程）的航道行政许可申请书及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》《航道通航条件影响评价审核管理办法》（交通运输部令2017年第1号，以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经我厅审核，提出审核意见如下：

一、工程选址

东莞市第二、第四水厂取水口迁移输水管线工程（取水工程）拟在东莞水道右岸石碣大桥上游约1.25公里处，新建取水口1座，设计取水量为78.75立方米/天（瞬时最大取水量为9.11立方米/秒）。工程所处河段河道微弯，河面宽约320米，水深良好，河床、河势基本稳定，同意取水工程选址方案。

二、通航技术要求

基本同意《东莞市第二、第四水厂取水口迁移输水管线工程（取水工程）航道通航条件影响评价报告》（以下简称《航评报告》）论证提出的取水工程布置对航道通航条件影响的评价结论。工程设计经优化后，沿岸布置，采用闸式岸边取水，包括引水渠、进水拦污栅、防洪闸门、沉沙池、节制闸门及连接渐变段等。工程主要构筑物均位于边滩上，其中节制闸段长 37.7 米，拦污闸段长 18.2 米，引水渠长 36.7 米，构筑物（防洪闸、拦污栅启闭机）最高点高程为 12.0 米（1985 国家高程基准，下同）。引水渠伸出翼墙 34 米，底高程为-5.00 米，边坡比为 1:2，前沿线距离主航道最小距离约 83 米。结合数模研究成果，取水工程布置对航道冲淤和水流变化影响较小，工程建设对航道通航条件影响不大。

三、航道通航安全保障措施

（一）基本同意《航评报告》提出的航道通航安全保障措施。为确保工程自身和船舶航行安全，建设及管理单位应按国家有关规定和技术要求设置助航和安全警示标志，并配套建设必要的维护及安全保障设施，保证与工程同步建设。

（二）工程建设及管理单位应加强工程范围内航道通航条件的观测分析和各项设施的维护管理，确保航道通航安全。

四、有关要求

（一）工程开工建设前，施工单位按规定向我厅申请办理通航水域水上水下施工作业审批。

(二) 建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，积极配合东莞航道事务中心实施技术核查。工程完工后应向东莞航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况，以及助航和安全警示标志的设置情况等资料。

(三) 请省航道事务中心按照《管理办法》的要求加强对建设项目技术核查工作的管理，建设项目与航道、通航有关的内容完工后，应将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报送我厅。

五、其他事项

(一) 本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

(二) 自本审核意见签发之日起三年内未开工建设的，或者开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

(三) 工程建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。

广东省交通运输厅

2020年1月16日

公开方式：主动公开

抄送：省航道事务中心，东莞航道事务中心，东莞市交通运输局。