

广东省交通运输厅

粤交航政函〔2020〕21号

广东省交通运输厅关于惠州市东江引水工程 (一期)马安泵站工程航道通航条件 影响评价的审核意见

惠州市惠阳供水有限公司:

你单位关于惠州市东江引水工程(一期)马安泵站工程的航道行政许可申请书及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》《航道通航条件影响评价审核管理办法》(交通运输部令2017年第1号,以下简称《管理办法》)和相关技术标准、规范的规定,经我厅审核,提出审核意见如下:

一、工程选址

惠州市东江引水工程(一期)马安泵站位于西枝江左岸,上距马安大桥约1.46公里,本工程拟对原取水泵站进行升级改造。工程处于东江水利枢纽回水区内,河面宽约410米,水流平缓,水深良好,河床、河势基本稳定,同意工程原址改造。

二、通航技术要求

工程所处西枝江河段航道发展规划技术等级为VII级，基本同意《东江引水工程（一期）马安泵站工程航道通航条件影响评价报告》（以下简称《航评报告》）关于泵站升级改造对航道通航条件影响的评价结论。本工程设计取水量拟从20万立方米/天扩至50万立方米/天；泵站、取水头部（箱型桩结构）保持不变，取水头部前沿线与主航道最小间距约42米；拟在取水头部后方、现状引水管上方新建2条矩形自流引水渠道，其前沿线与岸线基本齐平，渠道长18.5米，宽12.2米，渠底高程为8.5米（1985国家高程基准，下同），渠顶高程为14.0米。结合数模研究成果，泵站升级改造布置和取水作业对航道冲淤和水流变化影响较小，工程建设对航道通航条件影响不大。

三、航道通航安全保障措施

（一）基本同意《航评报告》提出的航道通航安全保障措施。为确保工程自身和船舶航行安全，建设及管理单位应按国家有关规定和技术要求设置助航和安全警示标志，并配套建设必要的维护及安全保障设施，保证与工程同步建设。

（二）工程建设及管理单位应加强工程范围内航道通航条件的观测分析和各项设施的维护管理，确保航道通航安全。

四、有关要求

（一）工程开工建设前，施工单位按规定向我厅申请办理通航水域水上水下施工作业审批。

（二）建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，

积极配合东江航道事务中心实施技术核查。工程完工后应向东江航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况，以及助航和安全警示标志的设置情况等资料。

（三）请省航道事务中心按照《管理办法》的要求加强对建设项目技术核查工作的管理，建设项目与航道、通航有关的内容完工后，应将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报送我厅。

五、其他事项

（一）本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

（二）自本审核意见签发之日起三年内未开工建设的，或者开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

（三）工程建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。

广东省交通运输厅

2020年2月27日

公开方式：主动公开

抄送：省航道事务中心，东江航道事务中心，惠州市交通运输局。