

广东省交通运输厅

粤交航政函〔2020〕31号

广东省交通运输厅关于同意设置广东滨海旅游 公路阳江雅韶至溪头段（含阳江港特大桥） 工程桥梁专用航标的批复

阳江市交通运输局：

你单位关于设置广东滨海旅游公路阳江雅韶至溪头段（含阳江港特大桥）工程北津港特大桥、阳江港特大桥专用航标的航道行政许可申请书及相关资料收悉，依据《中华人民共和国航标条例》、《广东省航标管理办法》等法律法规和相关技术标准、规范的规定，经审核，批复如下：

一、根据粤交航政函〔2019〕26号文要求，结合北津航道、丰头航道现状及船舶通航情况，同意北津港特大桥按单孔通航（北侧通航孔）、阳江港特大桥按单孔通航（南侧通航孔）设置专用航标，具体如下：

（一）北津港特大桥

1. 桥梁助航标志：在桥梁通航孔迎船一面的桥桁上各设置 1 座双向通航桥孔标志，共 2 座，双向通航桥孔标志标牌为 $2\text{m} \times 2\text{m}$ 正方形，标牌颜色为白色底、两平行上下绿色箭头，灯质为两平行上下箭头显示绿色定光；在桥梁通航孔迎船一面航道左侧的桥桁上各设置 1 座通航桥孔左侧标志，共 2 座，通航桥孔左侧标志标牌为 $2\text{m} \times 2\text{m}$ 正方形，标牌颜色为红色，灯质为连续快闪红光；在桥梁通航孔迎船一面航道右侧的桥桁上各设置 1 座通航桥孔右侧标志，共 2 座，通航桥孔右侧标志标牌为边长 2.4m 尖端向上的正三角形，标牌颜色为绿色，灯质为连续快闪绿光；在桥梁通航孔迎船一面两侧桥墩上各设置 1 座桥墩警示标志，共 4 座，桥墩警示标志为直径 0.7m 、高度 5m 的杆形，标杆颜色为黄红相间横带，灯质为连续快闪黄光。

2. 侧面标：北津航道现有 10#、11# 浮标调整至桥梁通航孔下游约 300 米处航道两侧，12#、13# 浮标调整至桥梁通航孔上游约 300 米处航道两侧。

（二）阳江港特大桥

1. 桥梁助航标志：在桥梁通航孔迎船一面的桥桁上各设置 1 座双向通航桥孔标志，共 2 座，双向通航桥孔标志标牌为 $2\text{m} \times 2\text{m}$ 正方形，标牌颜色为白色底、两平行上下绿色箭头，灯质为两平行上下箭头显示绿色定光；在桥梁通航孔迎船一面航道左侧的桥

桁上各设置 1 座通航桥孔左侧标志，共 2 座，通航桥孔左侧标志标牌为 2m×2m 正方形，标牌颜色为红色，灯质为连续快闪红光；在桥梁通航孔迎船一面航道右侧的桥桁上各设置 1 座通航桥孔右侧标志，共 2 座，通航桥孔右侧标志标牌为边长 2.4m 尖端向上的正三角形，标牌颜色为绿色，灯质为连续快闪绿光；在桥梁通航孔迎船一面两侧桥墩上各设置 1 座桥墩警示标志，共 4 座，桥墩警示标志为直径 0.7m、高度 5m 的杆形，标杆颜色为黄红相间横带，灯质为连续快闪黄光。

2. 侧面标：在桥梁通航孔下游约 300 米处航道两侧各设置 1 座侧面浮标，共 2 座，规格为 HF1.8 型柱形浮标，左侧浮标标体为红色，灯质为单闪红光、周期 4 秒；右侧浮标标体为绿色，灯质为单闪绿光、周期 4 秒。丰头航道现有 23#、24# 浮标调整至桥梁通航孔上游约 300 米处航道两侧。

航标设置技术要求应符合《中国海区可航行水域桥梁助航标志》(GB24418) 等规范标准的规定。

二、你单位要按照航标设置方案做好专用航标的设置。

三、其他要求

(一) 专用航标设置完成后，须向阳江航道事务中心申请复核检测，经检测合格并发布航道通告后，投入使用。

(二) 你单位要落实专用航标维护管理责任。专用航标应按

照有关规范标准维护管理，确保航标处于正常技术状态。专用航标维护情况应向阳江航道事务中心备案，按规定向阳江航道事务中心报送专用航标维护记录和统计报表。

（三）专用航标设置后，如航道调整，须重新调整航标设置并按规定办理报批。

广东省交通运输厅

2020年3月9日

公开方式：主动公开

抄送：省航道事务中心，阳江航道事务中心。