

# 广东省交通运输厅文件

粤交基〔2020〕85号

---

## 广东省交通运输厅关于深圳至中山跨江通道 沉管隧道预制场桂山岛二次舾装区 设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于深圳至中山跨江通道沉管预制场桂山岛二次舾装区设计变更的请示》（粤交集基〔2019〕522号）及附件等资料收悉。经研究，对深中通道沉管预制场桂山岛二次舾装区设计变更批复如下：

### 一、原施工图设计

本项目沉管隧道采用珠海桂山岛、广州龙穴船厂2处预制场，

其中E1 ~ E22管节在桂山岛预制场预制，采用运安一体船浮运安装。原施工图设计中，桂山岛预制场的二次舾装区设置在桂山岛深坞区坞外，在原港珠澳大桥工程沉管预制场深坞外区域南北两侧新建直立式沉箱防波堤，浅水区域设置抛石斜坡堤，与山体衔接，设置浮式坞门，形成具有一定掩护条件的掩护水域，作为沉管E1 ~ E22管节的二次舾装作业区台风工况船管分离防台。

## 二、设计变更情况

施工单位进场后结合海域台风工况、工期等因素，开展了施工方案深化研究。结合海域台风情况、现场实际施工情况和相关工程经验等，提出桂山预制场沉管二次舾装区应具备防15级台风功能，以满足施工安全和工期要求。由于坞外二次舾装方案新增用海面积较大，报批手续周期不可控，且造价较高，无成熟的防台经验，原施工图设计不能满足防台要求。

为确保项目顺利实施，2019年1月和2月，厅分别组织召开了深中通道项目技术专家组第二次会议及S09标桂山岛二次舾装区设计变更审查会议并印发了专家组意见（粤交基函〔2019〕328号、454号），确定将桂山岛预制场二次舾装区由深坞区外变更至深坞以内，并对深坞区改造，使其平面尺度满足3节沉管存放和一体船舾装作业要求。工程内容包括：改造二次舾装区坞外临时围堰、坞口及拦水坝、灌水泵房、舾装平台、系船柱和卷扬机基础结构、坞门等。

经审查，厅同意该项设计变更。

### 三、设计变更费用

上报该项设计变更原施工图预算为15790.01万元，设计变更施工图预算为18467.96万元。经省交通运输工程造价事务中心审查，原施工图预算为15736.38万元，设计变更施工图预算为18286.18万元，设计变更增加施工图预算为2549.80万元。经核查，厅同意该中心审查意见（粤交造价〔2019〕259号），核定该项设计变更增加施工图预算为2549.80万元。

### 四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利项目竣工决算编制。

附件：深圳至中山跨江通道沉管隧道预制场桂山岛二次舾装区设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2020年2月25日

附件

## 深圳至中山跨江通道沉管隧道预制场桂山岛 二次舾装区设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	15790.01	-53.63	15736.38
六、隧道工程	15790.01	-209.44	15580.57
（二十）钢壳混凝土沉管隧道	15790.01	-209.44	15580.57
15. 预制场改造工程	15790.01	-209.44	15580.57
安全生产经费	15790.01	-209.44	15580.57
安全生产经费	0.00	155.81	155.81
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	18467.96	-181.78	18286.18
六、隧道工程	18285.11	-179.98	18105.13
（二十）钢壳混凝土沉管隧道	18285.11	-179.98	18105.13
15. 预制场改造工程	18285.11	-179.98	18105.13
安全生产经费	18285.11	-179.98	18105.13
安全生产经费	182.85	-1.80	181.05
变更增减费用	2677.95	-128.15	2549.80

公开方式：依申请公开

---

抄送：省交通运输造价事务中心，省公路建设有限公司，  
深中通道管理中心，中交公路规划设计院有限公司，  
中交水运规划设计院有限公司、上海市隧道工程  
轨道交通设计研究院。

---

广东省交通运输厅办公室

2020年2月25日印发

---