

广东省交通运输厅

粤交基建字〔2020〕30号

广东省交通运输厅关于怀（集）阳（江港） 高速公路怀集至郁南段 K26+400 ~ K26+725 段左侧高边坡处治 工程设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于怀（集）阳（江港）高速公路怀集至郁南段 X1 合同段 K26+400 ~ K26+725 左侧路堑高边坡防护设计变更文件的请示》（粤交集基〔2020〕11号）及相关附件、补充资料等收悉。经研究，对怀（集）阳（江港）高速公路怀集至郁南段 K26+400 ~ K26+725 段左侧高边坡处治工程设计变更批复如下：

一、原施工图设计

该项目 K26+400 ~ K26+725 段左侧高边坡原设计为四级边坡，最大坡高 33.0m，分级坡高 8.0m。第一级边坡坡率为 1:1.0，采用锚杆格梁、客土喷播植草防护；第二级边坡坡率为 1:1.0，采用锚索框梁、客土喷播植草防护；第三级边坡坡率为 1:1.25，采

用客土喷播植草防护；第四级边坡坡率为1:1.25，采用三维网植草防护。

二、设计变更情况

2017年9月~2018年1月，受地质条件和强降雨影响，该边坡在开挖过程中出现局部垮塌、开裂等现象，建设单位会同设计单位对该边坡进行了动态调整设计，确定了加宽边坡平台、卸载土方、增设锚索框架梁等防护处理措施，但受征地困难制约，已确定的设计变更未能实施。

2018年4月，受强降雨影响，该边坡堑顶再次出现较大范围开裂，形成工程滑坡，部分路段第一、二级边坡出现整体滑塌变形。2018年5月，你司组织召开了技术变更协调会议（工作会议纪要〔2018〕165号），建议在第一次设计变更（未实施）的基础上，K26+584~K26+644段左侧第一、二、三级边坡坡率均调整为1:1.25；第一级边坡采用锚索、锚杆框架梁加固，第二、三级边坡采用锚索框架梁加固，第一、二级边坡平台各设置两排、堑顶设置三排Φ250微型桩（内设16#工字钢，L=15m）进行预加固；同时要求对K26+540~K26+640段左侧滑塌区及时采取堆土反压，以确保边坡再次开挖及施工安全。2019年2月，厅已同意该项设计变更申请建议（处理表编号2019047号）。

经审查，厅同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项设计变更原施工图预算为188.92万元（建安费和

安全生产经费，以下同），设计变更施工图预算为 836.83 万元，设计变更增加施工图预算为 647.91 万元。

经审查，厅同意该项上报费用，核定该项设计变更增加施工图预算为 647.91 万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利项目竣工决算编制。

附件：怀（集）阳（江港）高速公路怀集至郁南段 K26+400 ~ K26+725 段左侧高边坡处治工程设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2020 年 2 月 13 日

附件

怀（集）阳（江港）高速公路怀集至郁南段 K26+400 ~ K26+725 段左侧高边坡处治 工程设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	188.92	0.00	188.92
第一部分 建筑安装工程费	187.05	0.00	187.05
二、路基工程	187.05	0.00	187.05
5. 排水工程	29.77	0.00	29.77
6. 路基防护与加固工程	157.28	0.00	157.28
安全生产经费	1.87	0.00	1.87
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	836.83	0.00	836.83
第一部分 建筑安装工程费	828.55	0.00	828.55
二、路基工程	828.55	0.00	828.55
2. 挖方	2.87	0.00	2.87
5. 排水工程	38.92	0.00	38.92
6. 路基防护与加固工程	786.76	0.00	786.76
安全生产经费	8.29	0.00	8.29
变更增减费用	647.91	0.00	647.91

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，省南粤交通投资建设有限公司，省南粤交通怀阳高速公路管理中心，省交通规划设计研究院股份有限公司。