

广东省交通运输厅

粤交基建字〔2020〕29号

广东省交通运输厅关于潮汕环线高速公路 (含潮汕联络线)二期工程(上北至溪头段) CLK3+400~CLK5+660和XLK0+000~ XLK0+490路段纵坡调整 设计变更的批复

省交通集团有限公司:

《省交通集团关于潮汕环线高速公路(含潮汕联络线)二期工程(上北至溪头段)第1标澄海连接线CLK3+400~CLK5+660路段纵坡调整设计变更的请示》(粤交集基〔2019〕147号)、设计变更文件及该变更的补充报告(粤交集基〔2019〕579号)等资料收悉。经研究,对潮汕环线高速公路(含潮汕联络线)二期工程(上北至溪头段)CLK3+400~CLK5+660和XLK0+000~XLK0+490段纵坡调整设计变更批复如下:

一、原施工图设计

潮汕环线高速公路(含潮汕联络线)二期工程(上北至溪头

段)第1标澄海连接线为双向四车道一级公路,设计速度80km/h,其中CLK3+400~CLK5+660段路线长度2.26km,并于CLK3+677处设平交口与溪南支线相交;溪南支线XLK0+000~XLK0+490段路线长度0.490km。澄海连接线CLK3+400~CLK5+660段和溪南支线XLK0+000~XLK0+490段以路基工程为主,路面设计标高7.2~13.3m,填高3.7~6.6m,设置3座中桥(共80m),设置7道2m×2m箱涵(共246m),挖方54587m³,借土填方159216m³,利用方填筑185661m³,软基处理塑料排水板956654m(原设计袋装砂井已调整为塑料排水板),CFG桩16077m,中粗砂垫层61004m³,超载及沉降土方132236m³。

二、设计变更情况

项目实施时发现,CLK3+500~CLK5+500段用地宽度不足,补征地困难,且设计标高远高于被交地方道路。地方政府发函(汕头高指办〔2016〕134号)提出“为方便公路周边群众生产和生活,结合沿线各镇总体规划和现状乡村道路标高,对纵断面高程设计进行优化,尽可能降低纵断面高程,尽量不增加新增用地,沿北溪河堤的设计标高不得高于现状河堤标高”。2018年7月24日,你司组织召开了设计变更方案审查会议(省交通集团工作会议纪要〔2018〕228号),同意变更方案按照最小填土高度1.7m与现场征地界为控制的原则对澄海连接线的纵断面进行调整,平面线形保持不变,CLK3+400~CLK5+660段纵断面压低0~3m,与之相交的溪南支线部分纵断面同时一并调整。根据《省交通集团

关于潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）二期工程（上北至溪头段）第1标澄海连接线 CLK3+400~CLK5+660 路段纵坡调整设计变更的补充报告》，调整后的设计高程经核查能满足内涝水位要求。2018年11月，厅已同意该项设计变更申请建议（处理表编号2018295号）。2018年11月19日，你司组织召开了该项变更施工图设计审查会议（省交通集团工作会议纪要〔2018〕360号），确定了设计变更方案。

设计变更后设置3座中桥（共90m），设置圆管涵3道（共97m），箱涵7道（共221.2m），挖方47620m³，借土填方2698m³，利用方填筑182281m³，软基处理塑料排水板691437m，CFG桩14488m，中粗砂垫层51781m³，超载与沉降土方166348m³。

经审查，厅同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项原施工图预算为4855.93万元（建安费，下同），设计变更施工图预算为4315.91万元，设计变更减少施工图预算为540.02万元。

经审查，原施工图预算为4911.11万元（建安费和安全生产经费，下同），设计变更施工图预算为4335.71万元，核定该项设计变更减少施工图预算为575.40万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工

合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定设计变更减少费用。同时应完善相关合同手续，以利将来竣工决算编制。

附件：潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）二期工程（上北至溪头段）CLK3+400~CLK5+660 和 XLK0+000~XLK0+490 段纵坡调整设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2020年2月6日

附件

潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）二期工程（上北至溪头段）
CLK3+400~CLK5+660和XLK0+000~XLK0+490段
纵坡调整设计变更预算审查表

| 工程项目或费用名称 | 上报预算 (万元) | 调整费用 (万元) | 审查预算 (万元) |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|
| 一、原施工图预算 | | | |
| 原施工图预算 | 4855.93 | 55.19 | 4911.11 |
| 第一部分 建筑安装工程费 | 4855.93 | 6.56 | 4862.49 |
| 五、交叉工程 | 4855.93 | 6.56 | 4862.49 |
| 8. 连接线工程 | 4855.93 | 6.56 | 4862.49 |
| 8-1 澄海连接线 | 4106.13 | 4.38 | 4110.51 |
| 8-1-1 路基工程 | 3202.38 | 0.00 | 3202.38 |
| 8-1-3 桥涵工程 | 903.75 | 4.38 | 908.13 |
| 8-2 溪南支线 | 749.80 | 2.19 | 751.98 |
| 8-2-1 路基工程 | 437.24 | 0.00 | 437.24 |
| 8-2-3 桥涵工程 | 312.56 | 2.19 | 314.74 |
| 安全生产经费 | 0.00 | 48.62 | 48.62 |
| 二、设计变更施工图预算 | | | |
| 设计变更施工图预算 | 4315.91 | 19.80 | 4335.71 |
| 第一部分 建筑安装工程费 | 4315.91 | -23.13 | 4292.78 |
| 五、交叉工程 | 4315.91 | -23.13 | 4292.78 |
| 8. 连接线工程 | 4315.91 | -23.13 | 4292.78 |
| 8-1 澄海连接线 | 3595.23 | -21.43 | 3573.79 |
| 8-1-1 路基工程 | 2575.41 | 0.00 | 2575.41 |
| 8-1-3 桥涵工程 | 1019.82 | -21.43 | 998.39 |
| 8-2 溪南支线 | 720.68 | -1.69 | 718.99 |
| 8-2-1 路基工程 | 402.53 | 0.00 | 402.53 |
| 8-2-3 桥涵工程 | 318.15 | -1.69 | 316.46 |
| 安全生产经费 | 0.00 | 42.93 | 42.93 |
| 变更增减费用 | -540.02 | -35.39 | -575.40 |

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，省路桥建设发展有限公司，广东潮汕环线高速公路有限公司，中交公路规划设计院有限公司。