

广东省交通运输厅

(A类)

粤交案函〔2020〕28号

广东省交通运输厅关于广东省十三届人大三次会议第1817号代表建议会办意见的函

省发展改革委：

广东省十三届人大三次会议期间，朱文胜等代表提出的《关于支持规划建设云浮疏港铁路及恢复腰古站营运的建议》（第1817号）收悉，经研究，我厅会办意见如下：

一、关于三茂铁路云浮新港支线及都骑港货运铁路专线项目建设

疏港铁路是港口发展的重要组成部分，对促进大宗商品运输结构调整、完善港口集疏运体系起着重要的作用，对地方经济发展以及多式联运、绿色港口发展有着积极的作用。按照3月9日马兴瑞省长主持召开的铁路货运和内河航道发展专题会议精神，充分发挥港口集疏运功能，推进铁水联运，建议云浮市尽快开展三茂铁路云浮新港支线及都骑港货运铁路专线项目建设必要性

和可行性研究论证工作。

二、关于三茂铁路腰古站恢复开通运营

(一) 腰古站基本情况

经了解，铁路一直以来未正式停办腰古站货运业务，腰古站仍是铁路对外营业的货运办理车站之一，但站内不办理怕湿货物发到。由于车站十年来无铁路货运发到，在没有业务的情况下，车站按照安全管理相关规定实行了封闭，未派驻货运员，货运业务由初城站代管。

腰古站内原有装卸线 2 条，其中一条（尽头线，与车站到发线 4 道接轨），容车约 10 车，原用于卸煤专用，周边无场地，煤卸于线路下方堆煤库（深度约 15 米）；另一条（到发线 5 道），容车约 14 车，原建有仓库已拆除，场地宽约不到 20 米。按目前现状看，一是腰古站内货物线已十年左右无业务办理，线路技术状态已不符合取送车安全要求；二是仓库已拆除，无法办理怕湿货物发到；三是场地较窄，货物或集装箱堆放空间极为有限，装卸机械作业难度大。

(二) 有关建议

1. 近期建议利用周边铁路货场组织货源发送。腰古站地处云浮（云浮线）、新兴县（广茂线）、肇庆（广茂线）三个站铁路货场中间位置，其中西距云浮货场约 30 公里，可办理集装箱业务，去年全年装车 1662 车；南距新兴县货场约 20 公里，可办理集装箱业务，去年全年装车 66 车；东北距肇庆货场约 40 公里，可办

理集装箱、整车业务，去年全年装车 466 车。上述三个货场运作正常，能力富余，如腰古镇及周边有铁路货运需求，可选择周边铁路货场办理。

2. 中长期建议改扩建腰古站。如确需在腰古站组织货源发送，建议云浮市对腰古站改扩建项目开展必要性和可行性研究论证工作。同时建议云浮市在规划物流园、产业园等设点时，结合腰古站改扩建一并综合考虑，相互依托，为腰古站改扩建后提供货源支撑。

以上会办意见可公开。

联系人:倪宁，电话: 020-83858221。

广东省交通运输厅

2020 年 3 月 25 日

公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省政府办公厅。