

广东省交通运输厅

A类

粤交案函〔2020〕27号

广东省交通运输厅关于广东省十三届人大三次会议第1366号代表建议会办意见的函

省发展改革委：

广东省十三届人大三次会议期间，梁士伦代表提出了关于建设深中跨江融合发展示范区的建议，经研究，现提出会办意见如下：

我厅高度重视珠江口跨江通道的规划建设，围绕珠江东西两岸区域经济和产业布局新形势、新要求，组织开展了跨珠江口江公路通道优化研究工作，积极配合国家部委开展《粤港澳大湾区基础设施互联互通规划》《粤港澳大湾区综合立体交通网规划》等编制工作，为深圳、中山等湾区城市融合发展提供支撑。深中通道已于2016年开工，现已进入全面施工阶段，计划2024年通车。深茂铁路深圳至江门段已完成可研审批，正在抓紧开展开工前置工作，力争2020年6月底先行段开工。狮子洋通道和莲花山通道正在抓紧开展前期工作。后续我厅将积极协调、指导深圳

和中山两市依托深中通道开通跨市公交或客运公交化运营服务，服务两岸群众。同时，将积极协调中国铁路广州局等相关部门，做好深茂铁路的运营，满足群众高质量出行需求。

水上客运方面，深圳至中山已于 2017 年 8 月开通中山港客运码头至深圳机场码头航线，采用粤港航线船舶和服务理念，得到了两地群众的好评。翠亨新区中山港新客运码头已基本建设完成，正在办理用海手续，建设配套设施等。我厅将继续积极支持、鼓励、引导港航企业结合社会需求等因素在大湾区内开通更多水上高速客运航线，满足人民多样化出行需求，助推粤港澳大湾区建设。

以上意见可全文公开。

广东省交通运输厅

2020 年 3 月 25 日

(联系人及电话：张冰清，020—83730718)

公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省政府办公厅。