

广东省交通运输工程造价事务中心文件

粤交造价〔2019〕155号

签发人：王燕平

广东省交通运输工程造价事务中心关于广佛肇 高速公路广州石井至肇庆大旺段（广州段） 朝阳互通二期土建工程施工图设计 预算审查情况的报告

广东省交通运输厅：

基建管理处转来的《广州市交通运输局关于广佛肇高速公路（广州段）朝阳互通立交二期土建工程施工图设计的请示》（穗交运〔2019〕306号）及施工图设计（修编）（含预算）等文件收悉。

根据交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制办

法》（JTG 3830-2018）及省交通运输厅有关造价管理的规定，我中心完成了该工程施工图设计预算的审查工作。

一、预算审查情况

送审施工图设计预算建安费为31805.71万元；审查核定施工图设计预算建安费为30720.00万元，核减1085.71万元，减幅3.41%。主要是部分设计方案对施工图设计审查意见落实修编不到位，图纸、预算工程数量有误，部分定额套用及消耗调整欠合理，材料单价欠合理等调整。

二、造价对比情况

审查核定施工图设计预算建安费为30720.00万元，同比批准概算相应费用11819.13万元增加18900.87万元，增幅159.92%。主要原因是施工图设计阶段规模扩大（路基长增加790m、桥梁长增加123.5m），桥梁方案调整（小箱梁调整为钢箱梁涉及784m），及增加钢板桩防护及溶洞处理等。

三、其他及建议

对照施工图设计评审意见，该项目送审图纸反映出部分设计方案修编不到位问题，如路基土石方、排水等工程设计表及工程数量表未执行省设计图表标准化，绿化工程设计深度不足且方案不合理，溶洞处理设计方案缺对应的地质勘探资料等；通过采用造价指标分析和对比方法，在造价审查过程中发现存在部分预算工程数量差错漏、部分定额套用及消耗调整欠合理等问题，通过沟通，建设单位及时组织设计单位核查调整。

建议下阶段应以保护生态环境及合理节约造价的理念，进一步优化绿化工程设计方案；同步加强现场量测管理，根据地勘资料，进一步优化钢板桩防护措施及溶洞处理方案；做好造价控制。

附件：广佛肇高速公路广州石井至肇庆大旺段（广州段）
朝阳互通二期土建工程施工图设计预算的审查意见

广东省交通运输工程造价事务中心

2019年8月23日

