

广东省交通运输工程造价事务中心文件

粤交造价〔2018〕160号

签发人：王燕平

广东省交通运输工程造价事务中心关于 中山西环高速公路（含小榄支线）项目 初步设计概算审查情况的报告

广东省交通运输厅：

基建管理处转来的《中山市交通运输局关于报送中山西环高速公路（含小榄支线）项目初步设计（修编）文件的请示》（中交请〔2018〕152号）等收悉。

根据交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTGB06-2007）和省交通运输厅有关造价管理的补充规定，

结合“项目核准批复”“初步设计评审意见”、厅转来的项目推荐线方案的初步设计文件，我中心对中山西环高速公路（含小榄支线）项目初步设计概算进行审查。

报送初步设计概算总费用为235.04亿元，经审查，核减费用19.79亿元，核定中山西环高速公路（含小榄支线）项目初步设计概算费用为215.26亿元（含建设期贷款利息9.08亿元，含暂列原中山小榄快线和原中开高速公路小榄支线建设列支费用5.56亿元）。平均每公路公里造价为3.02亿元。

与“项目核准批复”投资估算213.69亿元（含建设期贷款利息11.13亿元）相比，核定的设计概算总费用增加约1.57亿元，增幅约0.74%。对比“工可”，主要原因为：

一、初步设计的工程规模有如下变化：

1. 桥梁增加约1185m，隧道减少约820m。

2. 主线路基宽度增加0.5m、主线和小榄支线桥梁净宽增加0.5m。

3. 主线和小榄支线主线桥梁部分地形条件受限路段的下部构造采用中央墩+大悬臂盖梁方案。

4. 匝道总长度减少8.06km，其中匝道桥梁减少4.57km。

5. 收费车道增加，管理养护房屋建筑面积增加。

二、钢材、水泥、油料、地材等材料价格变化。

附件：中山西环高速公路（含小榄支线）项目初步设计概算
审查意见



广东省交通运输工程造价事务中心

2018年10月11日