

广东省交通运输工程造价事务中心文件

粤交造价〔2019〕198号

签发人：易万中

广东省交通运输工程造价事务中心关于 南沙至中山高速公路工程投资估算 审查情况的报告

广东省交通运输厅：

综合规划处以粤交规划字〔2019〕100号转来的《关于审查南沙至中山高速公路工程投资估算的函》及工程可行性研究报告（以下简称“工可报告”）等收悉。

根据交通运输部《公路工程建设项目投资估算编制办法》（JTG 3820-2018）和省交通运输厅有关补充规定，结合“工可初审意见”、“初测初勘外业验收意见”、厅转来的“工可报告”的推荐方案及工程数量，我中心对南沙至中山高速公路工程可行

性研究报告投资估算进行审查。

报送项目投资估算总费用为2085647.48万元(含建设期贷款利息181111.36万元,含水田占补平衡指标预购费用11636.70万元),经审查,核减费用141786.28万元,核定项目投资估算总费用为1943861.19万元(含建设期贷款利息153802.51万元,含水田占补平衡指标预购费用11636.70万元),其中:洪奇门特大桥建安费为101090.26万元、横门西特大桥建安费为126547.34万元、万顷沙跨海特大桥建安费为42718.73万元,平均每公路公里造价为59999.42万元。

核减主要原因是部分工程桥梁桩基岩层计价比例与地勘报告偏差较大、桩基施工措施费标准偏高、机电工程设备价格欠合理、房建工程建筑面积规模超过有关标准、污水处理费用偏高、征地费用含已建公路用地费用不符合规定、材料单价调整、工程保通管理费偏高以及建设期贷款利息调整等。

附件:南沙至中山高速公路工程投资估算审查意见

广东省交通运输工程造价事务中心

2019年10月23日

