

广东省交通运输厅

粤交案函〔2020〕63号

广东省交通运输厅关于广东省十三届人大三次会议第1190号代表建议答复的函

郑继坤等代表：

你们提出的关于尽快启动深汕高速东段改扩建工程，助力汕头主动对接、积极融入“双区”建设的建议收悉，经认真研究，现答复如下：

一、省委、省政府高度重视包括汕头市在内的粤东北地区与珠三角地区的协调发展，大力实施加快粤东西北振兴发展战略。我厅认真贯彻落实省委、省政府决策部署，不断加大汕头市交通基础设施建设力度，取得了显著成效。目前，汕头市已开通了汕昆、沈海高速公路，汕湛高速公路汕头至揭西段、潮汕环线高速公路将于2020年建成通车，深汕第二高速公路、广东滨海旅游公路已开展工程可行性研究和相关专题工作，另外汕汕高铁已于2019年10月开工建设。汕头市交通基础设施网络的进一步完善，为汕头全面加快融入粤港澳大湾区，建设现代化沿海经济带，打

造省域副中心城市提供了有力支撑。

二、关于启动深汕高速东段改扩建工程

深汕高速公路东段是国家高速公路网沈海高速公路粤东路段，于1996年11月建成通车，为双向四车道高速公路，设计通行能力为年平均日交通量55000辆。据全省交通量统计数据，该项目2019年日均交通量为22065辆/日，未达到《广东省交通运输厅关于高速公路改扩建管理的办法》（粤交〔2018〕12号）规定的实施高速公路改扩建工程标准（年平均日交通量与设计通行能力之比达到80%以上，且无直接可替代线路规划）。

我厅将密切关注深汕高速公路东段交通量增长情况，特别是深汕西高速公路改扩建实施完成后的交通量发展情况，适时启动深汕高速东段改扩建工程前期工作。

感谢你们对我省交通运输事业的关心和支持。

联系人：邓凌宇 联系电话：020—83837077

广东省交通运输厅

2020年4月10日

公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委、省政府办公厅。