

广东省交通运输厅

粤交案函〔2020〕74号

A类

广东省交通运输厅关于省政协第十二届三次会议第20200724号提案会办意见的函

省文化和旅游厅：

致公党广东省委会提出的《关于高质量发展内河游轮经济，培育经济发展新平台的提案》（第20200724号）收悉。经研究，我单位会办意见如下：

我们赞成致公党省委提出的高质量发展内河游轮经济，培育经济发展新平台的提案。

我厅一直以来重视和支持发展内河游轮旅游发展。2013年印发了《广东省邮轮码头布局规划方案》《广东省游艇码头布局规划方案》，对全省邮轮码头布局和游艇码头布局进行了规划。依托珠三角核心区的区位条件、经济实力和旅游资源优势，游轮布局规划方案提出以广州和深圳两个国际化大都市为龙头建设邮轮母港，首先实现邮轮产业的起步；珠海、东莞、中山、惠州、

江门通过建设邮轮挂靠港进行支撑；佛山和肇庆以丰富的旅游资源作为邮轮旅游的目的地；通过邮轮产业的逐步发展和不断完善，使珠三角地区作为一个整体成为整个广东省邮轮发展的中心。根据游艇码头布局规划方案，西江流域两岸风光秀丽，胜迹众多，主要景点有新会古兜温泉、砚洲岛、羚羊峡、古塔大桥、大鼎峡、三榕峡、龙母庙、华表石等，上游至广西境内，可同时领略广西西江沿岸众多的风景名胜区。西江通航条件便利、旅游资源丰富，是重点发展内河旅游的区域。西江流域沿线佛山、肇庆、云浮等市共规划了游艇休闲旅游岸线 24.2km。

为贯彻落实《珠江－西江经济带发展规划》战略部署，我省在 2014 年启动西江（界首至肇庆）航道扩能升级工程（按 3000t 级标准建设），该项目工程全长 171 公里，2017 年完工，实现我省境内西江干流至出海口全线可通航 3000 吨级船舶，为珠江－西江流域沿海港口与内河港口之间江海联运提供优良通道，促进珠江－西江沿线区域合作与交流。

目前深圳港邮轮码头、广州港邮轮码头已经建成投产，广州南沙邮轮母港、深圳太子湾邮轮母港进出境国际邮轮旅客人数稳居全国前列，广东的邮轮市场快速增长。同时我厅也积极推进内河游艇码头的规划建设，加快建设西江、北江等水上旅游黄金线路，助推广东旅游事业发展。

对于邮轮及游艇装备制造业等产业发展、创新内河游轮旅游开发和服务模式、区域合作等，我厅将积极配合有关工作。

以上会办意见可全文公开。

广东省交通运输厅

2020年4月16日

(联系人：曾庆标 联系电话：(020) 83730831)

公开方式：主动公开

抄送：省政协提案委，省政府办公厅。