

(A类)

# 广东省交通运输厅

粤交案函〔2020〕83号

## 广东省交通运输厅关于广东省十三届人大三次会议第1116号代表建议会办意见的函

省发改委：

广东省十三届人大三次会议期间，何婉苑等代表提出的《关于加快阳江港丰头片区开发建设发展港口经济的建议》（第1116号）收悉，经研究，我厅会办意见如下：

一、阳江港是我省沿海地区性重要港口，以服务阳江市和临港产业发展所需的能源、原材料和通用散杂货运输为主。阳江港划分为海陵湾港区和青湾仔港口，海陵湾港区包括吉树作业区、丰头作业区及闸坡作业点，其中丰头作业区功能定位以散杂货及集装箱运输为主，兼顾大型海洋装备工业发展，主要服务临港工业基地，规划形成码头岸线8.7km，目前尚未开发利用。

二、近年来阳江港的建设重点主要集中在吉树作业区，随着吉树作业区可利用的岸线资源逐渐减少，丰头作业区将成为未来阳江港发展的主要港区。目前阳江港10万吨进港航道已开工建

设，建成后将进一步解决大型船舶进出阳江港受限的问题。为支撑阳江建设沿海临港工业城市和珠江西岸产业转移主要承接区，集约发展新能源装备等临港工业和海洋先进制造业的需要，加快阳江港丰头港区开发建设是必要的。

三、丰头作业区位于阳江港海陵湾西岸丰头岛北端河口至溪头渔港以北段，该段岸线基本属于未开发的自然岸线，港口建设工程量大，且受海洋、环保、休闲旅游等因素制约，需要统筹规划、分步推进、有序开发。建议阳江市先期开展支撑丰头作业区开发建设的相关基础研究，在总体规划框架下抓紧编制作业区控制性详细规划，创新投融资模式多渠道筹集建设资金，我厅将在职能范围内积极支持丰头作业区的开发建设。

以上会办意见可公开。

广东省交通运输厅

2020年4月21日

(联系人及电话:倪宁, 020—83858221)

**公开方式: 主动公开**

抄送: 省府办公厅、省人大常委会选联工委。