

广东省交通运输厅

粤交航政函〔2020〕52号

广东省交通运输厅关于肇庆 110kV 河西站扩建 第二台主变工程跨越绥江航道通航条件 影响评价的审核意见

广东电网有限责任公司肇庆供电局：

你单位关于肇庆 110kV 河西站扩建第二台主变工程的航道行政许可申请书及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》《航道通航条件影响评价审核管理办法》（交通运输部令 2017 年第 1 号，以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经我厅审核，提出审核意见如下：

一、工程选址

肇庆 110kV 河西站扩建第二台主变工程送电线路拟于白沙枢纽上游约 4.8 千米处跨越绥江，新建 35kV 架空线路。工程处于白沙枢纽库区河段，河道微弯，水深良好，河势基本稳定，线路采用一档过河方式，同意新建线路选址方案。

二、通航净空尺度和技术要求

(一) 代表船型

基本同意《肇庆 110kV 河西站扩建第二台主变工程跨越绥江航道通航条件影响评价报告》(以下简称《航评报告》)论证采用工程所处河段的航道发展规划技术等级为 VI 级,选用 100 吨级货船(45.0 米×5.5 米×1.0 米,总长×型宽×设计吃水,下同)、干货船(25.0 米×4.8 米×1.2 米,33.0 米×5.5 米×1.0 米)等作为代表船型。

(二) 设计通航水位

同意《航评报告》分析提出的线路跨越航道处设计最高通航水位为 16.06 米(1985 国家高程基准,下同)。

(三) 通航净高

基本同意《航评报告》论证提出的 35kV 线路通航净高应不小于 14.5 米的结论。设计方案提出的线路最低弧垂点高程为 52.3 米,设计通航净高为 36 米,满足通航要求。

(四) 通航净宽

线路跨越航道采用一跨过河方式,跨越档距为 548 米,杆塔均位于岸上,满足通航要求。

三、航道通航安全保障措施

基本同意《航评报告》提出的航道通航安全保障措施。为确

保工程自身以及船舶航行安全，建设及管理单位应按国家有关规定和技术要求设置助航和安全警示标志，并配套建设必要的维护及安全保障设施，保证与本工程同步建设。

四、有关要求

（一）工程开工建设前，施工单位按规定向我厅申请办理通航水域水上水下施工作业审批。

（二）建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，积极配合西江航道事务中心实施技术核查。工程完工后应向西江航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况，以及助航和安全警示标志的设置情况等资料。

（三）请省航道事务中心按照《管理办法》的要求加强对建设项目技术核查工作的管理，建设项目与航道、通航有关的内容完工后，应将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报送我厅。

五、其他事项

（一）本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

(二) 自本审核意见签发之日起三年内未开工建设的，或者开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

(三) 工程建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。

广东省交通运输厅
2020年4月24日

公开方式：主动公开

抄送：省航道事务中心，西江航道事务中心，肇庆市交通运输局。