

广东省交通运输厅

粤交案函〔2020〕117号

广东省交通运输厅关于广东省十三届人大三次会议第1676号代表建议会办意见的函

省发展改革委：

广东省十三届人大三次会议期间，马湛兴等代表提出的《关于支持湛江等粤西地区加快融入粤港澳大湾区，对接海南自贸区（港）建设的建议》（第1676号）收悉，经研究，我厅会办意见如下：

一、近年来，我厅积极支持湛江市对接粤港澳大湾区和海南自贸区（港）交通基础设施规划建设。湛江市已建成以高速公路为骨干的东、南、西向的Y字型综合交通通道，东融粤港澳大湾区、南联海南自贸区（港）、西接广西北部湾城市群。其中，东部通道以沈海高速、汕湛高速、西部沿海高速等为主体与粤港澳大湾区相连；南部通道以沈海高速、粤海铁路等为主体与海南相连。

二、目前，沈海高速阳江至茂名段、茂名至湛江段改扩建工

程、广湛高铁等项目正在建设，湛海高铁正在开展前期研究工作。2016年，广东、海南两省政府建立了推进琼州海峡港航一体化发展联席会议机制，共同推动琼州海峡通道建设和促进港航一体化发展。目前，已建成湛徐高速公路徐闻港支线工程、徐闻港进港公路改扩建工程、湛江港徐闻港区南山作业区客货滚装码头工程（主体工程已完工）等项目。

三、我厅正在编制《粤港澳大湾区对接西部陆海新通道规划方案》，积极支持湛江等粤西地区加快融入粤港澳大湾区，充分发挥湛江作为西部陆海新通道重要枢纽的功能，推进粤西片区与粤港澳大湾区、海南自贸区（港）和西部陆海新通道的互联互通。

（一）加强粤港澳大湾区与海南相连的粤西过境通道能力建设。加快推进广湛铁路、湛海高铁、沈海高速公路（开平至阳江段、阳江至茂名段、茂名至湛江段）扩建工程等项目建设，推进黄茅海跨海通道、阳春至信宜高速公路、广东滨海公路、湛徐高速乌石支线等项目前期工作。

（二）继续推进琼州海峡港航一体化发展，提升琼州海峡通过能力和通航效率。加强琼州海峡两岸港口能力衔接，推动琼州海峡客滚运输基础设施统一规划建设，提升琼州海峡客滚运输通道基础设施整体能力。加快推进《湛江港总体规划》修编工作，推进湛江港徐闻港区港航基础设施建设。

（三）巩固强化湛江港西南地区出海主通道地位。推进湛江港口型国家物流枢纽建设，将湛江港打造成为海上丝绸之路通道

的重要支点。加快湛江港建设和完善功能，发展大宗散货和冷链运输，推进大型化、专业化码头建设，支持加快建设湛江港东海岛港区杂货码头工程、湛江港 30 万吨级航道改扩建工程等项目建设，完善港口集疏运体系，加快规划建设东海岛铁路宝满港区支线、东海岛港区支线和粤海铁路乌石支线。

四、我厅将根据代表建议在广东省综合交通运输体系“十四五”发展规划编制的相关专项中，深入梳理和研究海铁联运等问题。

以上会办意见可全文公开。

广东省交通运输厅

2020 年 4 月 28 日

(联系人及电话：倪宁，83858221)

公开方式：主动公开

抄送：省政府办公厅、省人大常委会选联工委。