

广东省交通运输厅

粤交航政函〔2020〕65号

广东省交通运输厅关于佛山市里水镇金溪 河岸线景观改造（一期）项目航道通航 条件影响评价的审核意见

佛山市南海区里水镇公路桥梁建设指挥部：

你单位关于里水镇金溪河岸线景观改造（一期）项目的航道行政许可申请书及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》《航道通航条件影响评价审核管理办法》（交通运输部令2017年第1号，以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经我厅审核，提出审核意见如下：

一、工程选址

佛山市里水镇金溪河岸线景观改造（一期）项目位于西南涌右岸、美景大桥上游约490米至1330米范围内，包括护岸、景观、绿化、架空栈道、园路等工程，总长度840米。工程所处河段河道微弯，河面宽约220米，水深良好，河床、河势基本稳定，同意项目选址方案。

二、通航技术要求

拟建工程所处西南涌河段航道发展规划技术等级为VI级，基本同意《里水镇金溪河岸线景观改造（一期）项目航道通航条件影响评价报告》（以下简称《航评报告》）论证提出的工程建设对航道通航条件影响的评价结论。景观、绿化、架空栈道及园路等工程均位于岸滩上，护岸工程沿岸布置，前沿采用松木桩进行固土，护坡前沿线与主航道边线最小间距约 60 米，不占用航道。工程布置对航道冲淤和水流变化影响较小，在采取相关安全保障措施的前提下，工程建设对航道通航条件影响不大。

三、航道通航安全保障措施

（一）基本同意《航评报告》提出的航道通航安全保障措施。建设单位应按国家有关规定和技术要求对工程影响的管线标进行调整，保证与工程同步建设。

（二）工程建设及管理单位应加强工程范围内航道通航条件的观测分析，做好各项设施的维护管理，及时采取合理措施，确保航道通航安全。

四、有关要求

（一）工程开工建设前，施工单位按规定向我厅申请办理通航水域水上水下施工作业审批。

（二）建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，积极配合佛山航道事务中心实施技术核查。工程完工后应向佛山航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及

残留物的清除情况，以及助航和安全警示标志的设置情况等资料。

（三）请省航道事务中心按照《管理办法》的要求加强对建设项目技术核查工作的管理，建设项目与航道、通航有关的内容完工后，应将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报送我厅。

五、其他事项

（一）本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

（二）自本审核意见签发之日起三年内未开工建设的，或者开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

（三）工程建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。

广东省交通运输厅

2020年5月13日

公开方式：主动公开

抄送：省航道事务中心，佛山航道事务中心，佛山市交通运输局。