

广东省交通运输厅

粤交基建字〔2020〕162号

广东省交通运输厅关于广东省仁化（湘粤界） 至博罗公路新丰至博罗段蓝田停车区 调整为服务区土建工程 设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于仁化（湘粤界）至博罗公路蓝田停车区改服务区设计变更的请示》（粤交集基〔2019〕570号）及设计变更文件等资料收悉。经研究，对广东省仁化（湘粤界）至博罗公路新丰至博罗段蓝田停车区调整为服务区土建工程设计变更批复如下：

一、原施工图设计

原施工图设计中，蓝田停车区位于主线K389+800~K390+900段，长1100m，设A、B两条匝道与主线相连，匝道总长685.4m。蓝田停车区小桩号方向紧邻松柏大桥，大桩号方向为韶新高速公路莲塘枢纽互通立交的框架桥范围内。本路段主线设通道涵

202.1m/2道、2处高陡坡路堤、3处4级路堑高边坡，路基挖方880540m³、填方857776m³，停车区总占地219.8亩，其中两侧广场各占地15亩。

二、设计变更情况

考虑本项目为广东省境内南北大通道的重要组成部分，交通量大，重车比例高，交通服务水平高，且蓝田停车区两侧具备扩建服务区的条件，为提升本项目服务设施的服务能力，拟将蓝田停车区变更为服务区。2018年6月，你司组织召开了设计变更方案评审会议并形成会议纪要（省交通集团工作会议纪要〔2018〕227号），同意将蓝田停车区变更为服务区。2018年12月，厅已同意该项设计变更申请建议（处理表编号2018339号）。2018年12月，你司组织召开了施工图设计变更审查会议并形成会议纪要（省交通集团工作会议纪要〔2019〕9号），确定设计变更方案为：

蓝田服务区路段调整在主线K389+720~K390+900段，主线长1180m，设A、B两条匝道与主线相连，匝道总长718m。路基挖方1596572m³、填方1456106m³，4处高陡坡路堤、3处3级路堑高边坡，设置挡土墙5444m³，主线设通道涵226.4m/2道。变更后服务区总占地378.3亩，其中A广场占地43.5亩、B广场占地61亩。房建工程按场区规模布设，不含在本次变更范围内。

经审查，厅同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项设计变更原施工图预算为2782.78万元（建安费和

安全生产经费，以下同），设计变更施工图预算为6463.62万元，设计变更增加施工图预算为3680.84万元。

经审查，原施工图预算为2740.77万元，设计变更施工图预算为6237.34万元，核定该项设计变更增加施工图预算为3496.57万元。

四、下一步工作要求

（一）建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量及对新增合同单价的确定，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利项目竣工决算编制。

（二）按有关要求抓紧编制房建工程的施工图设计变更文件，尽快组织实施，完善服务区功能。

附件：广东省仁化（湘粤界）至博罗公路新丰至博罗段蓝田
停车区调整为服务区土建工程设计变更预算审查表

广东省交通运输厅
2020年5月19日

附件

**广东省仁化（湘粤界）至博罗公路新丰至博罗段
蓝田停车区调整为服务区土建工程设计变更预算审查表**

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	2782.78	-42.01	2740.77
第一部分 建筑安装工程费	2755.22	-41.59	2713.63
二、路基工程	1701.09	-23.93	1677.16
三、路面工程	186.21	0.00	186.21
五、交叉工程	867.92	-17.66	850.26
安全生产经费	27.55	-0.42	27.14
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	6463.62	-226.28	6237.34
第一部分 建筑安装工程费	6399.62	-224.04	6175.58
二、路基工程	2193.15	-47.80	2145.35
三、路面工程	0.00	328.33	328.33
五、交叉工程	4206.47	-504.56	3701.90
安全生产经费	64.00	-2.24	61.76
变更增减费用	3680.84	-184.27	3496.57

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心，省交通运输规划研究中心，省南粤交通投资建设有限公司，省南粤交通仁博高速公路管理中心新博管理处，中交第一公路勘察设计研究院有限公司，省交通规划设计研究院股份有限公司。