

广东省交通运输厅

粤交航政函〔2020〕78号

广东省交通运输厅关于中山至开平高速公路 江门段和安里互通主线高架桥跨越水步河 航道通航条件影响评价的审核意见

中电建（广东）中开高速公路有限公司：

你单位关于中山至开平高速公路江门段和安里互通主线高架桥的航道行政许可申请书及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》《航道通航条件影响评价审核管理办法》（交通运输部令2017年第1号，以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经我厅审核，提出审核意见如下：

一、工程选址

中山至开平高速公路江门段和安里互通主线高架桥（在建）于草坪大桥下游约35米处跨越水步河。桥位所处河段河道顺直，河面较窄，河势、岸线基本稳定，桥轴线法线方向与水流流向的交角约 15° 。综合考虑航道通航和桥梁建设条件，在采取一孔跨通通航水域措施的前提下，基本同意桥梁选址方案。

二、通航净空尺度和技术要求

(一) 代表船型

基本同意《中山至开平高速公路江门段和安里互通主线高架桥项目航道通航条件影响评价报告》(以下简称《航评报告》)论证采用桥梁所处河段的航道发展规划技术等级为VII级,选用50吨级货船(32.5米×5.5米×7.2米,总长×型宽×设计吃水)等作为代表船型。

(二) 设计通航水位

基本同意《航评报告》分析提出的桥位处设计最高通航水位为3.30米(1985国家高程基准,下同),设计最低通航水位为-0.26米。

(三) 通航净高

同意《航评报告》论证提出新建桥梁通航净高应不小于4.5米的结论。设计方案提出新建桥梁实际通航净高为6.65米,满足通航要求。

(四) 通航净宽

基本同意《航评报告》论证提出的拟建桥梁采用单孔通航,应一孔跨过通航水域的结论。设计方案提出左右幅桥梁通航孔跨径分别为28米和31米,实际净宽不小于20米,均一孔跨过通航水域,满足通航要求。

三、航道通航安全保障措施

(一)原则同意《航评报告》提出的航道通航安全保障措施。为确保桥梁自身以及船舶航行安全,建设及管理单位应按国家有关规定和技术要求设置桥涵标等助航和安全警示标志,并配套建设必要的维护及安全保障设施,保证与桥梁同步建设。

(二) 建设单位应加强工程建设与相邻桥梁的影响分析，及时采取合理措施，确保工程自身和相邻建筑物安全。

四、有关要求

(一) 施工单位按规定向我厅申请办理通航水域水上水下施工作业审批。

(二) 建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，积极配合江门航道事务中心实施技术核查。工程完工后应向江门航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况，以及助航和安全警示标志的设置情况等资料。

(三) 请省航道事务中心按照《管理办法》的要求加强对建设项目技术核查工作的管理，建设项目与航道、通航有关的内容完工后，应将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报送我厅。

五、其他事项

(一) 本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

(二) 工程建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。

广东省交通运输厅

2020年5月26日

公开方式：主动公开

抄送：省航道事务中心，江门航道事务中心，江门市交通运输局。