

# 广东省交通运输厅

粤交基建字〔2020〕171号

## 广东省交通运输厅关于大埔至潮州高速公路 (含大埔至漳州支线)三饶停车区 设计变更的批复

省交通集团有限公司:

《省交通集团有限公司关于大埔至潮州高速公路(含大埔至漳州支线)三饶停车区移位设计变更的请示》(粤交集基〔2020〕18号)及设计变更文件等资料收悉。经研究,对大埔至潮州高速公路(含大埔至漳州支线)三饶停车区设计变更批复如下:

### 一、原施工图设计

设计变更方案将原三饶停车区由K53+460~K54+580路段调整至K56+400~K57+520路段,原施工图设计为:

(一)原三饶停车区(K53+460~K54+580)路段占地面积约195.9亩,挖土方58万 $m^3$ 、挖石方6.4万 $m^3$ ,主要采用人字形骨架和植草防护,主线设涵洞159m/3道、通道186m/3道,匝道设涵

洞26m/3道。

(二) 新三饶停车区(K56+400~K57+520)路段原主线路基占地面积约134.5亩,挖土方51万 $m^3$ 、挖石方74万 $m^3$ ,主要采用锚杆格梁、人字形骨架和植草防护,设通道88m/2道。

## 二、设计变更情况

2017年3月,省环保厅组织召开了《大埔至潮州高速公路(含大埔至漳州支线)变更环境影响报告书》专家评审会,由于本项目三饶停车区(K53+460~K54+580)路段位于食饭溪二级水源保护区范围内,对该区域水源和环境影响较大,会议明确要求须将三饶停车区移出食饭溪二级水源保护区范围。2018年11月,你司组织召开了三饶停车区的设计变更方案评审会(省交通集团工作会议纪要〔2018〕343号),确定设计变更方案为:

将原三饶停车区由K53+460~K54+580路段调整至K56+400~K57+520路段。

(一) 变更后原三饶停车区(K53+460~K54+580)路段主线路基占地面积约117.1亩,挖土方25.5万 $m^3$ 、挖石方2.8万 $m^3$ ,主要采用锚杆格梁、人字形骨架和植草防护,设涵洞150m/3道、通道103m/3道。

(二) 变更后新三饶停车区(K56+400~K57+520)路段占地面积约220.9亩,挖土方92万 $m^3$ 、挖石方171万 $m^3$ ,主要采用锚

杆格梁、人字形骨架和植草防护，主线设通道97m/2道，匝道设涵洞26m/3道。

2018年12月，厅已同意该项设计变更申请建议（处理表编号2018336号）。经审查，厅同意该项设计变更。

### 三、设计变更费用

根据《关于实施三饶停车区移位工程的通知》（粤大潮高〔2019〕78号），实施单位应将本变更工程所开采的石料在本项目中予以利用，并承担本变更中新停车区路段的土建工程（不含路面）增加的费用。上报新停车区路段土建工程（不含路面）原施工图预算为3441.77万元（建安费和安全生产经费，下同），设计变更施工图预算为8206.87万元，增加费用为4765.10万元，该项增加费用由施工单位承担。

上报该项设计变更原施工图预算为8966.33万元（含原三饶停车区及新三饶停车区的建安费和安全生产经费，下同），设计变更施工图预算为12995.72万元，设计变更增加施工图预算为4029.39万元，由施工单位承担的新停车区路段土建工程（不含路面）增加费用为4765.10万元，设计变更预算实际减少费用为735.71万元。

经审查，原施工图预算为9100.46万元，设计变更施工图预算为12714.24万元，设计变更增加施工图预算为3613.77万元，

由施工单位承担的新停车区路段土建工程（不含路面）增加费用为4534.08万元，核定该项设计变更预算实际减少费用为920.30万元。

#### 四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定新增合同单价和设计变更增减费用。同时应完善相关合同手续，以利项目竣工决算编制。

附件：大埔至潮州高速公路（含大埔至漳州支线）三饶停车区设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2020年6月3日

附件

大埔至潮州高速公路（含大埔至漳州支线）三饶停车区

设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
<b>一、原施工图预算</b>			
<b>原施工图预算</b>	<b>8966.33</b>	<b>134.13</b>	<b>9100.46</b>
<b>第一部分 建筑安装工程费</b>	<b>8877.56</b>	<b>132.80</b>	<b>9010.36</b>
二、路基工程	4572.53	0.00	4572.53
三、路面工程	2019.82	0.00	2019.82
四、桥梁涵洞工程	370.88	-47.18	323.69
五、交叉工程	1914.33	179.98	2094.32
<b>安全生产经费</b>	<b>88.78</b>	<b>1.33</b>	<b>90.10</b>
<b>二、设计变更施工图预算</b>			
<b>设计变更施工图预算</b>	<b>12995.72</b>	<b>-281.48</b>	<b>12714.24</b>
<b>第一部分 建筑安装工程费</b>	<b>12867.05</b>	<b>-278.70</b>	<b>12588.35</b>
二、路基工程	4243.12	0.00	4243.12
三、路面工程	2016.62	0.00	2016.62
四、桥梁涵洞工程	659.68	-270.91	388.76
五、交叉工程	5947.63	-7.78	5939.85
<b>安全生产经费</b>	<b>128.67</b>	<b>-2.79</b>	<b>125.88</b>
<b>变更增减费用</b>	<b>4029.39</b>	<b>-415.61</b>	<b>3613.77</b>
由施工单位承担的新停车区路段 土建工程（不含路面）增加费用	4765.10	-231.02	4534.08
<b>变更实际增减费用</b>	<b>-735.71</b>	<b>-184.59</b>	<b>-920.30</b>

**公开方式：**依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，广东交通实业投资有限公司，广东大潮高速公路有限公司，中交第二公路勘察设计研究院有限公司。