

# 广东省交通运输厅

粤交案函〔2020〕129号

A类

## 广东省交通运输厅关于省政协第十二届三次会议第20200899号提案主办意见的函

吕耀华委员：

您提出的《关于发挥枢纽功能，提升江门城市竞争力的提案》（第20200899号）收悉。综合省发展改革委、省铁路建设投资有限公司、中国铁路广州局集团有限公司等单位意见，经研究，有关意见如下：

近年来，按照省委省政府的部署，我省不断加大粤港澳大湾区的交通基础设施特别是高速公路、铁路等项目建设力度，加快推进湾区西岸城市群以及湾区东西两岸的互联互通，先后开工建设了广中江高速以及中开高速、开春高速，同时大力推动黄茅海跨海通道、中江高速改扩建以及江门银洲湖高速等项目尽早开工建设。

铁路建设方面，根据国家2016年《中长期铁路网规划》和广东省上报国家发改委《粤港澳大湾区（城际）铁路建设规划》（送审稿），近期在珠江西岸将规划建设深茂铁路深江段（深圳至江

门铁路)、珠江肇高铁(广东省铁投集团牵头研究推进)、深南铁路(深圳市轨道办牵头研究推进)等项目,可有效加强江门地区与大湾区重要节点城市、北部湾城市群、成渝城市群等地的旅客交流,充分发挥江门地区铁路枢纽功能、提升江门城市竞争力。目前,上述项目正全力加快推进。

### **一、关于“增加广珠城际江门段的列车班次”的建议**

根据广珠城际运营单位中国铁路广州局集团有限公司有关意见:目前,广珠城际广州南~小榄段因汇集了湛江、茂名、珠海以及阳江等方向的列车,列车开行密度已达139对,运输能力已趋于饱和。中国铁路广州局集团相关部门也一直在不断研究广珠城际江门段运输能力优化问题,争取进一步挖掘运输潜力增开列车。今年二季度,该集团将安排广珠城际江门段再增开列车1对,总对数由原来的14对增加到了15对,下一步我省将协调运营单位继续认真研究广珠城际运输能力优化方案,争取继续增开列车,满足江门地区群众不断增长的出行需求。

### **二、关于“加快推进深茂高铁深圳至江门段的开工建设”的建议**

深茂铁路是国家“八纵八横”中沿海通道的组成部分,是连接东南沿海与西南沿海的重要区段,是珠三角地区重要的跨珠江口铁路通道,项目建设对加强珠江口东西两岸交流、促进粤港澳大湾区经济社会协调发展具有极其重要意义。

2020年3月7日,广东省政府与国铁集团联合批复深茂铁路深圳至江门段项目可行性研究报告。目前,中国铁路广州局集团正牵头抓紧推动项目初步设计、相关专题论证以及施工图的编

制、审批工作，确保项目年内开工建设。

### 三、关于“增设江门至佛山西站、珠海站等综合枢纽的轨道交通”的建议

我省将进一步支持加强江门至佛山、中山、珠海等市轨道交通联系，促进珠西地区经济交流协作。近期，江门市可通过既有广珠城际和贵广（南广）高铁、在建广佛环城际佛山西至广州南段连接佛山西站；通过规划深茂铁路深圳至江门段连接中山；通过广珠城际连接珠海站。

目前，省有关单位正积极推进粤港澳大湾区（城际）铁路建设规划报批工作，争取将珠江肇高铁等项目纳入规划。待项目落实规划条件后，将结合经济社会发展需要和客流需求，进一步深化研究线路方案，适时启动项目前期工作，推动江门市与佛山、珠海等市快速、便捷通达。

感谢您对我省交通运输事业的关心和支持。

广东省交通运输厅

2020年6月1日

（联系人及电话：许传博，020—83730640）

公开方式：依申请公开

抄送：省政协提案委、省政府办公厅。