

# 广东省交通运输工程造价事务中心文件

粤交造价〔2020〕63号

签发人：王燕平

## 广东省交通运输工程造价事务中心关于 珠海市金海公路大桥横琴互通至紫竹湾 互通段（不含代建段）初步设计概算 审查情况的报告

省交通运输厅：

基建管理处转来的《珠海市交通运输局关于审批金海公路大桥工程（洪湾互通至紫竹湾互通段）初步设计（修编稿）及设计概算的请示》等收悉。

根据交通运输部《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）和省交通运输厅有关补充规定，结合厅“项

目核准批复”、“初步设计评审意见”、厅转来的项目推荐线方案的初步设计文件，我中心对珠海市金海公路大桥横琴互通至紫竹湾互通段（不含代建段）（以下简称“本工程”）初步设计概算进行审查。

## 一、概算审查情况

报送本工程初步设计概算总费用为152483.54万元（含建设期贷款利息7649.25万元），经审查，核减费用32814.87万元，核定工程初步设计概算总费用为119668.67万元（含建设期贷款利息7872.51万元），平均每公路公里造价为36685.67万元。造价核减的主要原因是部分费用多计、重计或缺少依据，部分费用概算数量与图纸数量不一致，部分价格与市场价格差异较大，以及材料单价调整和建设期贷款利息调整等。

## 二、其他情况说明

（一）本次初步设计对应范围为横琴互通至代建段工程起点、代建段工程终点至紫竹湾互通全部工程，以及横琴二桥高速化改造涉及的交安、机电工程和横琴二桥防撞设施、红东互通设立1处匝道收费站和对应房建工程内容。因项目为分段实施，本次初步设计仅为局部路段，暂未与工可核准投资规模及造价进行比较。

（二）本段工程桥梁概算指标对比同类项目造价偏高，互通

立交绿化未执行《广东省高速公路沿线绿化工程费用指标》（粤交基函〔2019〕908号），建议下一阶段应在桥梁下部及基础工程、绿化工程等分项工程设计上进一步结合地形地质、管养需求进行合理优化。

（三）本段工程概算文件编制质量较差，编制格式和内容较多不符合我省造价文件编制相关要求。建设单位应切实落实好造价控制主体责任，下阶段把好造价审核关，督促设计单位熟悉我省造价管理相关要求，规范编制造价文件。

广东省交通运输工程造价事务中心

2020年4月13日

