

# 广东省交通运输厅

粤交航政函〔2020〕97号

## 广东省交通运输厅关于惠州港东马港区东联作业区中海壳牌南海石化化工码头扩建工程航道通航条件影响评价的审核意见

中海壳牌石油化工有限公司：

你单位关于建设惠州港东马港区东联作业区中海壳牌南海石化化工码头扩建工程的航道行政许可申请书及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》《航道通航条件影响评价审核管理办法》（交通运输部令2017年第1号，以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经我厅审核，提出审核意见如下：

### 一、工程选址

拟建码头位于惠州港东马港区东联作业区，与西侧已建中海油东联成品油码头距离约336米。码头处于大亚湾湾顶中部、东联航道末端，所处海域宽阔，海床总体稳定，水深良好，工程沿现有突堤式码头的南端向南延伸扩建，未占用规划主航道，同意码头工程选址方案。

## 二、通航技术要求

基本同意《惠州港东马港区东联作业区中海壳牌南海石化化工码头扩建工程航道通航条件影响评价报告》（以下简称《航评报告》）论证提出的拟建码头工程对航道通航条件影响的评价结论。拟建码头沿现有突堤式码头布置，两侧分别布置1个1万吨级液体化工品泊位（4#、5#泊位），泊位长度分别为180米和164米；码头前沿停泊水域宽度分别为41米、40米，回旋水域与中海油东联成品油码头共用，呈圆形布置，直径458米；船舶利用东联航道进出港。码头采用高桩结构，对水流变化影响较小。码头工程在采取相应的通航保障措施后，对航道通航条件影响不大。

## 三、航道通航安全保障措施

（一）基本同意《航评报告》提出的航道通航安全保障措施。为确保工程自身和船舶航行安全，建设及管理单位应按国家有关规定和技术要求设置、调整助航和安全警示标志，并配套建设必要的维护及安全保障设施，保证与工程同步建设。

（二）工程建设及管理单位应加强工程范围内航道通航条件的观测分析，以及与相邻码头管理单位的沟通、协调，进一步完善应急预案，妥善处理船舶进出与其他船舶通航关系，运营船舶应适应航道通航条件，采取合理措施安全通过相关水域，保障通航安全。

## 四、有关要求

（一）建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，

积极配合惠州市交通运输局实施监督检查。开工建设前应向负责航道现场管理的机构报送建设项目施工图设计中涉及航道、通航内容的资料。工程完工后应向惠州市交通运输局报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况，以及助航和安全警示标志的设置情况等资料。

（二）请惠州市交通运输局按照《管理办法》的要求组织相关管理机构，对本审核意见的执行情况进行监督检查，建设项目与航道、通航有关的内容完工后，应将检查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报送我厅。

## 五、其他事项

（一）本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

（二）自本审核意见签发之日起三年内未开工建设的，或者开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

（三）工程建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。

广东省交通运输厅  
2020年6月12日

公开方式：主动公开

抄送：惠州市交通运输局，省航道事务中心，东江航道事务中心。