

(A类)

广东省交通运输厅

粤交案函〔2020〕150号

广东省交通运输厅关于广东省十三届人大三次会议第1556号代表建议答复的函

黄炜乾等代表：

广东省十三届人大三次会议期间，您联合有关代表提出的《关于加快完成广清城轨建设的建议》（第1556号[财经类]）收悉。我厅综合广州市政府、清远市政府以及省铁路建设投资集团等单位意见，经研究，有关意见如下：

省委省政府高度重视粤港澳大湾区以及粤东西北地区交通基础设施建设，我厅及省有关单位认真按照省委省政府的部署，大力推动高速公路、高速铁路、城际铁路等交通基础设施建设，全省交通基础设施水平不断提升、改善。

广清城际铁路是我省珠三角城际网络的重要组成部分，其中广清城际广州北站至清远站段线路自花都区新华镇广州北站起，向北经花都区狮岭，清远市银盏、龙塘，南至清远站。项目全长38.1公里，设计时速200公里/小时。该项目前期受属地政府远期规划、增加投资分摊、与既有武广高铁广州北站运输及

客运组织衔接等因素影响，导致工期滞后较多。国铁集团于 2019 年 3 月正式批复广州北站建设方案后，建设单位组织各参建单位加大投入、全力以赴、抢抓进度，仅用 9 个月时间于 2019 年底完成了站房主体工程施工。目前，项目工程已完工，正在组织进行工程静态验收有关工作。

广清城际作为全国率先由省方自主建设、自主运营的城际铁路，省委、省政府高度重视，先后多次组织专题协调会议，协调解决制约项目建设的有关问题。要求建设单位克服疫情影响，倒排工期，精心组织，同时积极协调国铁集团，做好省方自主运营筹备各项工作，确保本项目于 2020 年内开通运营。

另外，为充分发挥项目社会效益和投资效益，进一步完善城际路网结构，省铁投集团加大工作力度，加快推进新白广城际广州北至机场 T2 段建设，并计划与广清城际同步开通，联通广州北站和白云机场，推动广州、清远区域一体化发展。

感谢代表们对我省交通建设的关心和支持！

广东省交通运输厅

2020 年 6 月 14 日

（联系人及电话：许传博，020-83730640）

公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委、省政府办公厅，广州市政府、
清远市政府，中国铁路广州局集团，省铁路建设投资
集团。