

(B类)

广东省交通运输厅

粤交案函〔2020〕161号

广东省交通运输厅关于广东省十三届人大三次会议第1419号代表建议答复的函

吴木生等代表：

你们提出的关于采取切实有效措施尽快解决沙贝路段交通拥堵畅通粤西进广州城区的建议收悉，经综合广州、佛山市人民政府，省公安厅意见，现答复如下：

省委、省政府高度重视沙贝互通立交路段拥堵问题整治工作，我厅会同广州、佛山两市和省有关部门，积极贯彻落实省有关工作部署，牵头制定了专项整治方案，明确目标措施，加强与地市和各单位沟通，多措并举、通力合作，积极开展整治工作，近远期结合逐步解决沙贝路段交通拥堵问题。

一、近期采取多种交通管理和疏解措施缓解交通拥堵

(一) 部分路段实行分时“限货”，自2018年7月1日起，每日7时至22时对广佛高速（雅瑶至沙贝段）以及广州环城高速路段限制15吨以上货车通行。

（二）完善沙贝互通立交路段交通改造，包括：北环高速沙贝互通立交部分收费站出入口增设车道；北环高速沙贝段西行方向新建一条专用车道连接油站和出口；沙贝至广清立交东行路段通过改造硬路肩增设一条小客车专用车道，并在临近连接机场高速匝道处增加多一条出口右转车道；对沙贝互通立交临近城市道路相关标志标线实施优化改造，提高瓶颈路段通行效率。

（三）组织开展交通秩序专项整治行动。公安交管联合高速公路路政、拯救部门设置警政执勤点，增派巡逻警力，加强重点时段、重点路段的定点管控和联动执勤；

（四）做好交通诱导分流，利用大数据、新媒体等多种渠道，多频次发布实时交通路况信息，引导市民合理选择出行路线，躲避拥堵。

（五）两市公安交管部门建立“谁先发现谁先处理”工作机制，及时处置轻微道路交通事故，有效缓解交通拥堵和预防二次事故。沙贝路段实行货车限行措施后，工作日平均运行速度提升22.67%，拥堵指数下降19.19%。

（六）推动中心城区物流园区整治提升工作。广州市已制定和实施三年行动计划，引导物流园区按照“清理收储、改造升级、关停拆除”等方式分类开展整治提升。2019年白云区已完成14个物流园区的整治提升，共清理土地近50万平方米。

二、增加我省中西部地区进入广州城区的快速通道

（一）完善区域路网规划

1. 高速公路方面。《广东省高速公路网规划（2020-2035年）》已将破解高速公路局部路段（含沙贝互道路段）拥堵问题纳入全省高速公路网布局策略，为分流该路段交通量，省在项目规划上新增了花莞高速西延线、广昆高速东延线、广佛肇云、增佛、广明高速顺德至禅城段、莲花山过江通道及东西延线、佛山一环南线东延、广州花都至苍梧（粤桂界）等项目，形成粤中西部交通流经佛山至广州的东西向多通道联通格局。

2. 城市快速通道方面。广州市与佛山市正在共同组织开展的新一轮《广佛两市道路衔接规划修编》，将广佛两市间衔接道路由上一轮规划的51条增加至78条，其中已包含代表提出的通道建议。有关成果目前已充分征求广佛两市各部门意见，待进一步完善后提交广佛两市市长联席会议审定。

（二）加快规划项目推进

1. 高速公路方面。广佛肇高速公路广州佛山段二期正在加快建设，计划今年年底建成通车；广佛肇云高速公路、广昆高速东延线、广明高速顺德至禅城段、增佛高速增天段、莲花山过江通道、花莞高速西延线正在开展工程可行性研究等前期工作；广州花都至苍梧、增佛高速天佛段、佛山一环南线东延正在开展国土空间规划建设方案编制工作。

2. 普通公路。大旺至三水一级公路+国道G321线（即原省道S118线）三水至花都段+风神大道通道已全线贯通。其中佛山、肇庆两市规划新增的大旺至三水北江大桥，两市已经进行了规划

预留，并初步对设计方案达成共识。国道 G321 线四角围至大涡段计划进行升级改造，目前正在开展施工图设计。国道 G321 线广佛段快速化即国道 G321 线黄村至大涡段市政化改造工程，目前正在开展前期研究工作。

3. 城市道路方面。广州市正加快推进广佛出口放射线二期（广州段）建设，计划今年底建成通车。同时，开展沉香大桥、大坦沙大桥、龙溪大道快速化改造等广佛跨界道路项目前期工作，多通道分流沙贝立交及临近路段交通压力。其中，沉香大桥项目正在开展桥、隧方案的有关比选论证工作。

下一步，我厅将按照省委、省政府工作部署，会同广州、佛山等相关地市和省有关部门，加快推进我省中西部地区经佛山进入广州城区各相关高速公路、普通公路项目规划建设，尽快形成多通道分流格局，着力化解沙贝互道路段拥堵问题。

诚挚感谢你们对我省交通运输工作的关心支持。

广东省交通运输厅

2020 年 6 月 22 日

（联系人及电话：郭峰超，020-83837077）

公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省政府办公厅、省公安厅，
广州、佛山市人民政府。