

广东省交通运输厅

粤交案函〔2020〕165号

B类

广东省交通运输厅关于广东省政协十二届三次会议第20200625号提案答复的函

马少福委员：

您提出的关于增设广深高速松岗出入口的提案收悉，经研究并结合深圳市政府意见，现答复如下：

一、广深高速公路作为国家G4京港澳高速的重要组成部分，是联系穗莞深三市的交通主通道，对广州、深圳、东莞三市交通联系与经济发展起到了十分重要的促进作用。随着沿线社会经济不断发展，广深高速公路交通拥堵、出入口节点对沿线片区服务不足等问题日趋突出，为进一步提升广深高速公路通行能力和服务水平，我厅已于2019年组织项目业主单位开展了广深高速公路全线改扩建前期研究工作。

二、目前在广深高速公路松岗街道周边已设有长安、新桥互通立交和深圳外环高速公路松福大道、田园路互通立交（预计2020年建成通车），出行距离约5-6公里。由于高速公路互通立交过于密集，易引发交通标识混乱、交通交织影响通行能力等问

题，新增互通立交方案需要与广深高速公路改扩建研究工作进行统筹。为此，我厅将在广深高速公路改扩建工程可行性研究工作中，结合广深高速公路沿线现状、规划路网结构、建设条件、交通需求等因素，统筹研究增设广深高速松岗互通立交的可行性和必要性，便利周边群众出行，带动区域产业经济发展。

感谢您对我省交通运输事业的关心和支持。

广东省交通运输厅

2020年6月23日

(联系人及电话：李强，020-83837077)

公开方式：主动公开

抄送：省政府办公厅，省政协提案委，深圳市人民政府。