

(A类)

广东省交通运输厅

粤交案函〔2020〕184号

广东省交通运输厅关于广东省十三届人大三次会议第1389号代表建议答复的函

何坤皇代表：

您提出的关于G25长深高速蕉岭文福段增设“塔牌”出口的建议收悉，经综合梅州市人民政府意见，现答复如下：

一、一直以来，省高度重视梅州市交通基础设施建设工作。目前，梅州已建成汕昆、长深、济广、梅龙、兴宁至五华、汕梅、梅平等多条高速公路，高速公路通车里程已达到约603公里。随着在建大埔至潮州、梅州东环、大丰华高速公路丰顺至五华段、兴汕高速公路五华至陆河段等项目的建设，梅州市高速公路网络将日臻完善，为梅州市的社会经济发展夯实基础。

二、代表建议增设的“塔牌”出口位于蕉岭县文福镇，长深高速公路广福互通立交和文福互通立交之间，距离广福收费站约10公里，距离文福收费站约5公里。项目建设对进一步完善文福、广福镇的高速公路路网衔接条件，缓解国道G205线穿城段交通

压力具有重要意义。我厅将予以积极支持。

三、目前，该项目由梅州市开展前期工作，我厅将积极协调梅州市交通运输部门做好深化互通立交技术标准、工程方案论证工作。同时，建议梅州市根据《广东省高速公路互通立交新（改扩）建工程及互通立交连接线建设实施方案》，抓紧与长深高速公路业主协商对接，并做好项目与国土空间规划的衔接，做好用地和规划控制，为项目实施创造条件。

专此答复，诚挚感谢您对我省交通运输工作的关心支持。

广东省交通运输厅

2020年6月24日

（联系人及电话：邓远泉，020-83825927）

公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省府办公厅，梅州市人民政府。