

广东省交通运输厅

粤交基建字〔2020〕210号

广东省交通运输厅关于国道 G207 线 雷州邦塘至白沙段改线工程 施工图设计的批复

湛江市交通运输局：

你局《关于转报国道 G207 线雷州邦塘至白沙段改线工程两阶段施工图设计的请示》（湛交报〔2020〕135号）及设计文件等相关资料收悉。

根据《广东省交通运输厅关于国道 G207 线雷州邦塘至白沙段改线工程初步设计的批复》（粤交基〔2020〕231号，以下简称《初步设计批复》），结合《广东省公路事务中心关于国道 G207 线雷州邦塘至白沙段改线工程两阶段施工图设计审查意见的报告》（粤公基〔2020〕168号），经研究，对国道 G207 线雷州邦塘至白沙段改线工程施工图设计批复如下：

一、建设规模与技术标准

（一）建设规模

路线长 11.490km, 其中, 新建路段长约 9km (K4102+644 ~ K4111+634.497 段), 利用现状国道 G207 线双侧加宽段长约 2.5km (K4111+634.497 ~ K4114+134.514 段)。设大桥 126.4m/1 座、涵洞 24 道; 设主要平面交叉 6 处。

(二) 技术标准

采用一级公路技术标准, 主要技术指标如下:

1. 设计速度: 80km/h;
2. 新建桥涵设计汽车荷载等级: 公路 - I 级;
3. 设计洪水频率: 1/100;
4. 路基宽度: 33.0m;
5. 地震动峰值加速度: 0.10g。

其余技术指标应符合交通运输部《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 等标准、规范的要求。

二、路线

(一) 路线走向

项目起于雷州市邦塘(粤海铁路跨线桥附近), 设 T 型平交接现状国道 G207 线, 沿粤海铁路东侧改线新建, 经邦塘西村、康宁医院、洪富村、新坑村西侧、雷州火车站、平罗村, 于雷南大道路口接现状国道 G207 线(设十字平交), 沿现状国道 G207 线两侧加宽, 终于南渡河大桥收费广场前。

经审查, 路线走向及主要控制点符合《初步设计批复》的要求。

（二）路线设计

原则同意路线平纵面设计。

1. 部分路段纵坡小于 0.3%，应参照高速公路改扩建设计细则进一步优化路线设计；同时应加强路基路面综合排水设计，特别是超高过渡段的排水设计，提高行车安全性。

2. K4107+700~K4107+800 段处于洪氏公祠、儒学公祠广场附近，路基设计标高较广场高出约 4m，应结合地形条件，优化平纵面设计，尽可能降低该路段的设计标高。

三、路基、路面及排水

（一）同意路基横断面布置和一般路基设计方案。

（二）全线软土路基共计约 1.01km，原则同意软基处理设计。应加强施工前的补勘工作，进一步核查验算软基段路堤的稳定性，施工过程中应根据所揭露的地质情况采取动态设计，有条件时应尽量采用清淤换填、排水固结等处治方案。

（三）原则同意一般边坡防护设计。应按照《广东省交通运输厅关于切实加强我省高速公路路堑边坡管理的通知》（粤交基函〔2019〕680 号）的要求，加强施工过程中的动态设计和施工管理，切实提高路堑边坡设计和施工质量。

（四）应认真开展调查，合理选择弃土场位置，开展弃土场专项设计，保证弃土场可落地实施，并做好弃土场的排水、防护和绿化设计，防止水土流失和引发次生地质灾害。

（五）原则同意路基路面排水设计。应根据厅《广东省绿色

公路排水设计指南》优化、完善相关设计，尽量采用生态排水设施。

四、路面

原则同意全线采用沥青混凝土路面。

(一) 新建路段、旧路扩建城镇路段及旧路扩建农田路段的加宽部分，新建路面结构为：4cmAC-13（改性）+6cmAC-20+7cmAC-25+18cm 水泥稳定级配碎石上基层+18cm 水泥稳定级配碎石下基层+20cm 水泥稳定破碎集料或碎石底基层+20cm 未筛分破碎集料或碎石垫层(潮湿路段)，大平交范围路段和纵坡 2.5%以上路段中面层采用改性沥青。鉴于中面层对抗车辙作用比较明显，效果比较好，建议全线上中面层均采用改性沥青。

(二) 一般路段的路面中面层结构与《初步设计批复》不一致，应进一步核查交通量，合理确定一般路段路面中面层的结构。

(三) 旧路扩建农田路段的旧路部分及旧路扩宽终点接顺段旧路部分（K4113+975～K4114+134.497），采取挖除现有路面的加铺沥青面板、旧路水泥面板后，在旧路基层或铣刨后旧路面板上加铺路面结构：4cmAC-13（改性）+6cmAC-20+7cmAC-25+18cm 水泥稳定级配碎石上基层+20cm 水泥稳定级配碎石下基层+水泥稳定级配碎石调平层（视拟合高差确定其厚度）。

(四) 桥面铺装结构为：4cmAC-13（改性）+6cmAC-20。

(五) 挖除的旧路材料采用集中破碎处理后用于垫层。旧水泥混凝土路面再生集料质量控制应按《公路水泥混凝土路面再生

利用技术细则》(JTG/TF31)规定执行,同时应做好再生利用材料的配合比试验,确保施工质量。

四、桥梁、涵洞

(一)同意新坑村大桥采用 $4 \times 30\text{m}$ PC小箱梁;下部结构采用柱式墩、桩柱式桥台,钻孔灌注桩基础。应结合桥梁地质勘察资料,进一步核查桩基长度,确保桥梁安全、经济。

(二)同意沿线涵洞施工图设计。

六、交叉工程

全线共设置44处平面交叉,其中与等级公路交叉6处。原则同意6处大型平交采用交通渠化并设置灯控的设计,38处小型平交采用加铺转角式设计。

七、交通工程及沿线设施

原则同意交通工程及沿线设施施工图设计。应根据《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2017)及其细则和《广东省普通干线公路交通标志和标线设计技术指南》的要求进一步完善设计,核查完善护栏设置。

八、环境保护和景观工程

原则同意环境保护和景观工程施工图设计。应结合项目实际情况进一步核查绿化工程设计方案。

九、施工图预算

施工图预算按交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》(JTG 3830-2018)及厅有关造价管理的相关规定,并

结合粤公基〔2019〕298号的有关意见等进行编制。

上报该项目施工图预算为 53800.26 万元，经审查，核减费用 2245.94 万元，核定国道 G207 线雷州邦塘至白沙段改线工程施工图预算为 51554.32 万元（不含建设期贷款利息），控制在厅《初步设计批复》的概算范围内。

十、其他

（一）请你局加强对设计单位的管理，督促有关单位按本批复要求进一步修改、完善施工图设计，确保设计质量。修编施工图设计和对本批复的执行情况应书面报厅。

（二）按厅粤交规〔2018〕128号的要求，本项目施工、监理、材料采购及试验检测等招投标监督管理、施工许可等基建程序由你局负责，有关文件及结果抄送厅和省公路事务中心。

（三）工程决算和竣工验收由厅组织省公路事务中心实施。项目法人应严格执行基建程序，择优选择施工队伍和监理单位等，做好施工前的各项准备工作。施工过程中应加强指导、监督和管理，积极配合落实厅和省公路事务中心正在开展的普通国省道设计标准化中路面材料回收利用的相关研究工作，组织做好旧路面材料再生利用的质量监控和总结提升，确保工程质量和安全，全面提升项目管理水平，努力打造区域国道养护示范工程管理新品牌。

（四）应按照厅执行招标文件范本的补充规定，根据批准的施工图设计，编制招标工程量清单文件。

(五) 工程实施中, 建设单位应严格按照设计变更管理的有关规定, 加强设计变更管理, 按规定及时办理设计变更手续, 未经审查批准的设计变更不得实施 (除紧急抢险工程或特殊规定外)。

附件: 国道 G207 线雷州邦塘至白沙段改线工程施工图预算
审查表

广东省交通运输厅

2020 年 7 月 7 日

附件

国道 G207 线雷州邦塘至白沙段改线工程施工图预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算	调整费用	审查预算
	(万元)	(万元)	(万元)
第一部分 建筑安装工程费	36922.36	-880.87	36041.48
一、临时工程	478.44	-69.60	408.84
二、路基工程	12270.23	-545.19	11725.04
三、路面工程	15473.44	7.79	15481.22
四、桥梁涵洞工程	2448.67	-60.84	2387.84
六、交叉工程	1668.19	-5.48	1662.71
七、交通工程及沿线设施	2856.04	-125.61	2730.43
八、绿化及环境保护工程	447.82	-46.13	401.69
九、其他工程	122.72	0.00	122.72
十、专项费用	1156.81	-35.82	1121.00
第二部分 土地使用及拆迁补偿费	12156.24	-611.60	11544.64
第三部分 工程建设其他费用	3154.67	-688.05	2466.61
一、建设项目管理费	1451.45	-35.09	1416.37
二、研究试验费	117.41	-117.41	0.00
三、建设项目前期工作费	743.67	-19.31	724.36
四、专项评价(估)费	670.49	-500.51	169.98
五、联合试运转费	12.21	-12.21	0.00
六、生产准备费	11.74	0.00	11.74
八、工程保险费	147.69	-3.52	144.17
第四部分 预备费	1567.00	-65.42	1501.58
公路基本造价	53800.26	-2245.94	51554.32

公开方式：依申请公开

抄送：省公路事务中心、交通运输工程造价事务中心,湛江市公路事务中心，雷州市交通运输局，广东华美加工工程顾问有限公司，中交远洲交通科技集团有限公司。