

广东省交通运输厅

粤交基建字〔2020〕207号

广东省交通运输厅关于国道 G105 线 顺德桂南路口（原南头路口）立交 改造工程施工图设计的批复

佛山市交通运输局：

《佛山市交通运输局关于上报国道 G105 线顺德桂南路口（原南头路口）立交改造工程两阶段施工图设计的请示》（佛交〔2020〕122 号）及附件等资料收悉。

根据《广东省交通运输厅关于国道 G105 线顺德桂南路口（原南头路口）立交改造工程初步设计的批复》（粤交基〔2019〕472 号，以下简称《初步设计批复》），经研究，对国道 G105 线顺德桂南路口（原南头路口）立交改造工程施工图设计批复如下：

一、建设规模及技术标准

（一）建设规模

项目路线长 0.84km，新建桥梁 370m/1 座、拆除重建涵洞 59.65m/1 道（1-4x3.3m）、立体交叉 1 处（平交处设灯控设施）、

设置照明设施。

本施工图设计不含已纳入市政工程实施的辅路及人行道的路面工程。

（二）技术标准

1. 主线采用一级公路技术标准并兼顾城市道路功能，双向六车道，主要技术指标如下：

- （1）设计速度：80km/h；
- （2）新建桥涵设计汽车荷载等级：公路-I级；
- （3）设计洪水频率：1/100；
- （4）路基宽度：60.0m（含辅道）；
- （5）地震动峰值加速度：0.05g。

2. 辅路结合城市道路功能要求，采用双向四车道，设计速度50km/h。

其余技术指标应符合交通运输部《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）等标准、规范的规定要求。

二、路线

（一）路线走向

项目起于南堤四路，经桂南路路口，终于海尾立交。

经审查，路线走向及主要控制点符合《初步设计批复》的要求。

（二）路线设计

同意路线平纵面设计。

三、路基及排水

(一) 同意路基横断面布置和一般路基设计。

(二) 沿线旧路范围内分布浅层软土，原则同意填土高度小于 2m 的路段不进行处治，填土高度大于 2m 的桥头引道路段采用气泡混合轻质土方案，涵洞路段采用预制管桩方案。

(三) 原则同意路基路面排水设计。

(四) 原则同意主线桥梁引道两侧采用钢筋混凝土挡土墙方案。

四、路面

同意全线采用沥青混凝土路面。主线新建路面结构为：4cmAC-13C 上面层(改性)+6cmAC-20C 中面层(改性)+8cmAC-25C 下面层+36cm 水泥稳定级配碎石基层+18cm 水泥稳定级配碎石底基层。

五、桥涵工程

(一) 全线新建桥梁 370m/1 座，同意采用 30m、40mPC 小箱梁和排架墩接钢筋混凝土盖梁方案，基础采用钻孔灌注桩，桥台采用薄壁式桥台。

(二) 同意拆除旧涵并在原址新建 1-4x3.3mRC 箱涵。

(三) 应加强桥涵的施工组织及交通组织设计，尽量减少对地面交通的干扰。

六、交叉工程

设立体交叉 1 处，与桂南路相交。

(一) 同意主线设跨线桥上跨桂南路、辅道与桂南路平交处设置灯控的菱形立交方案。

(二) 根据实际交通运行情况，进一步完善辅道平面交叉设计。做好转弯车道、渠化交通及信号灯控制等设计，完善交通安全设施；完善被交道路路面与本项目的衔接设计。

七、交通工程及沿线设施

原则同意交通工程及沿线设施设计。应按照国家有关规定、标准和厅颁布的《广东省普通干线公路交通标志和标线设置技术指南》的要求，进一步完善交通标志和标线设计。

八、环境保护及景观工程

原则同意环境保护及景观工程设计。

九、施工图预算

施工图预算按交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》(JTG 3820—2018)和厅有关造价管理的相关规定等进行编制。

上报该项目施工图预算为 8508.59 万元(不含建设期贷款利息)，经审查，核定国道 G105 线顺德桂南路口(原南头路口)立交改造工程施工图预算为 8252.33 万元(不含建设期贷款利息)，控制在厅《初步设计批复》的概算 9206.35 万元范围内，节省的主要原因是辅路及人行道的路面工程纳入市政工程实施。

十、其他

(一) 请你局督促有关单位按本批复要求进一步修改完善施

工图设计，确保设计质量，严格造价管理。

（二）按厅粤交规〔2018〕128号的要求，本项目施工、监理及材料采购等招投标监督管理、施工许可等基建程序由你局负责，有关文件及结果抄送厅和省公路事务中心。项目法人应严格执行基建程序，择优选择施工队伍和监理单位等，做好施工前的各项准备工作。

（三）应按照厅执行招标文件范本的补充规定，根据批准的施工图设计，编制招标工程量清单文件。

（四）工程实施中，建设单位应严格按照设计变更管理的有关规定及《广东省交通运输厅关于印发广东省公路工程重（较）大设计变更文件编制指南的通知》（粤交基〔2017〕1072号）的有关要求，加强设计变更管理，按规定及时办理设计变更手续，未经审查批准的设计变更不得实施（除紧急抢险工程或特殊规定外）。

附件：国道G105线顺德桂南路口（原南头路口）立交改造工程
工程施工图预算审查表

广东省交通运输厅

2020年7月5日

附件

**国道G105线顺德桂南路口（原南头路口）立交
改造工程施工图预算审查表**

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
第一部分 建筑安装工程费	7203.60	-31.93	7171.67
一、临时工程	398.30	41.06	439.36
二、路基工程	1382.37	-64.58	1317.79
三、路面工程	519.03	-7.35	511.68
四、桥梁、涵洞工程	3922.44	0.00	3922.44
六、交叉工程	50.91	0.00	50.91
七、交通工程及沿线设施	328.19	0.00	328.19
八、绿化及环境保护工程	328.89	0.00	328.89
十、专项费用	273.47	-1.06	272.41
第二部分 土地使用及拆迁补偿费	45.00	0.00	45.00
一、土地使用费	45.00	0.00	45.00
第三部分 工程建设其他费用	1012.17	-216.87	795.30
一、建设项目管理费	480.51	-111.91	368.59
三、建设项目前期工作费	390.07	-29.87	360.21
四、专项评价（估）费	99.74	-61.71	38.03
八、工程保险费	28.60	-0.13	28.47

九、其他相关费用	13.26	-13.26	0.00
第四部分 预备费	247.82	-7.46	240.36
公路基本造价	8508.59	-256.26	8252.33

公开方式：依申请公开

抄送：省公路事务中心，省交通运输工程造价事务中心、
省交通运输规划研究中心，顺德区交通运输局，广东顺德东部新城投资开发有限公司，上海市政工程设计研究院（集团）有限公司。