

# 广东省交通运输厅

粤交航政函〔2020〕145号

## 广东省交通运输厅关于揭阳学院仙梅片区 供水工程穿越榕江南河航道通航条件 影响评价的审核意见

揭阳市自来水有限公司：

你单位关于揭阳学院仙梅片区供水工程的航道行政许可申请书及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》《航道通航条件影响评价审核管理办法》（交通运输部令2017年第1号，以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经我厅审核，提出审核意见如下：

### 一、工程选址

揭阳学院仙梅片区供水工程位于揭阳市榕城区，拟采用顶管施工方式，从榕华大桥下游约260米处穿越榕江南河。工程所处河段河道微弯，河面宽阔，水深良好，河床、河势基本稳定，但拟建管道穿越揭阳港榕华大桥至东潮段规划岸线，且与下游侧龙舟训练基地距离较近。综合考虑选址的相关因素，在妥善处理好

管道建设、运营、保护与相邻涉水设施的相互关系，采取相关安全措施，保障港区正常开发的前提下，原则同意工程管道选址方案。

## 二、通航技术要求

### （一）代表船型

基本同意《揭阳学院仙梅片区供水工程穿越榕江南河过河管道航道通航条件影响评价报告》（以下简称《航评报告》）论证采用工程所处河段航道发展规划技术等级为 I 级，选用 5000 吨级杂货船（124.0 米 × 18.4 米 × 7.4 米，总长 × 型宽 × 设计吃水，下同）、散货船（115.0 米 × 18.8 米 × 7.0 米）、油船（125.0 米 × 17.5 米 × 7.0 米）、集装箱船（121.0 米 × 19.2 米 × 6.9 米）等作为代表船型。

### （二）设计通航水位

同意《航评报告》论证提出的管道穿越处航道设计最低通航水位为 -0.53 米（1985 国家高程基准，下同）。

### （三）埋置深度

基本同意《航评报告》论证提出的管道穿越航道处的最高管顶高程要求，即不高于 12.08 米。设计采用 1 条 DN1600 钢管，管道均埋置于河床内，出入土点均位于岸上，在航道和可能通航的水域范围内的实际管顶高程均不高于 12.2 米（过河段水平长度 553 米），现状最小覆盖层厚度 3.9 米，满足通航要求。

## 三、航道通航安全保障措施

(一)基本同意《航评报告》提出的航道通航安全保障措施。为确保管道自身和船舶航行安全，建设及管理单位应按国家有关规定和技术要求设置助航和安全警示标志，并配套建设必要的维护及安全保障设施，保证与工程同步建设。

(二)建设及管理单位应加强与当地航道、港口等部门的沟通协调，积极支持管道附近航道整治、日常养护作业等相关活动；协调处理好工程建设与规划岸线的关系，保障港区正常开发。

#### **四、有关要求**

(一)工程开工建设前，施工单位按规定向我厅申请办理通航水域水上水下施工作业审批。

(二)建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，积极配合粤东航道事务中心实施技术核查。工程完工后应向粤东航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况，以及助航和安全警示标志的设置情况等资料。

(三)请省航道事务中心按照《管理办法》的要求加强对建设项目技术核查工作的管理，建设项目与航道、通航有关的内容完工后，应将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报送我厅。

#### **五、其他事项**

(一)本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，

涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

（二）自本审核意见签发之日起三年内未开工建设的，或者开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

（三）工程建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。

广东省交通运输厅

2020年7月24日

**公开方式：主动公开**

抄送：省航道事务中心，粤东航道事务中心，揭阳市交通运输局。