

广东省交通运输厅

粤交航政函〔2020〕233号

广东省交通运输厅关于广州市增城区 仙村镇竹园桥重建工程航道通航 条件影响评价的审核意见

广州市增城区仙村镇人民政府：

关于广州市增城区仙村镇竹园桥重建工程的航道行政许可申请书及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》《航道通航条件影响评价审核管理办法》（以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经我厅审核，提出审核意见如下：

一、工程选址

广州市增城区仙村镇竹园桥于花莞高速公路西福河桥上游约640米处跨越西福河，本工程拟拆除旧桥，在原址重建新桥1座。工程所处河段河道较为顺直，岸线、河势基本稳定，桥轴线法线方向与水流流向交角约 10° 。综合考虑选址的相关因素，在采取适当加大通航孔跨径等措施的前提下，选址基本满足通航要

求。

二、通航净空尺度和技术要求

（一）代表船型

基本同意《广州市增城区仙村镇竹园桥重建工程航道通航条件影响评价报告》（以下简称《航评报告》）论证采用桥梁所处河段的航道等级为我省Ⅷ级，选用 30 吨级船舶（24.0 米×4.5 米×0.6 米，总长×型宽×设计吃水）作为代表船型。

（二）设计通航水位

基本同意《航评报告》分析提出的桥位处设计最高通航水位为 2.80 米（1985 国家高程基准，下同），设计最低通航水位为-0.06 米。

（三）通航净高

同意《航评报告》论证提出新建桥梁通航净高应不小于 4 米的结论。设计方案提出新建桥梁实际通航净高为 4 米，满足通航要求。

（四）通航净宽

基本同意《航评报告》论证提出的新建桥梁采用单孔双向通航方案，通航净宽应不小于 20 米的结论。设计方案提出新建桥梁通航孔跨径为 30 米，实际通航净宽 23 米，满足通航要求。

三、航道通航安全保障措施

(一)基本同意《航评报告》提出的航道通航安全保障措施。桥梁水中桥墩应充分考虑船舶碰撞风险，设置必要的防撞设施并与桥梁同步建设，通航孔桥墩应按不低于代表船型撞击力的大值考虑防撞标准。

(二)为确保桥梁自身以及船舶航行安全，建设及管理单位应按国家有关规定和技术要求设置桥涵标等助航和安全警示标志，并配套建设必要的维护及安全保障设施，保证与桥梁同步建设。

(三)旧桥水中桥墩应拆除至现状河床面以下不小于 0.5 米，以确保航道通航安全。

四、有关要求

(一)工程开工建设前，施工单位按规定向我厅申请办理通航水域水上水下施工作业审批。

(二)建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，积极配合广州航道事务中心实施技术核查。工程完工后应向广州航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况，以及助航和安全警示标志的设置情况等资料。

(三)请省航道事务中心按照《管理办法》的要求加强对建设项目技术核查工作的管理，建设项目与航道、通航有关的内容

完工后，应将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报送我厅。

五、其他事项

（一）本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

（二）自本审核意见签发之日起三年内未开工建设的，或者开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

（三）工程建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。

广东省交通运输厅

2020年10月9日

公开方式：主动公开

抄送：省航道事务中心，广州航道事务中心，广州市交通运输局。