

广东省交通运输工程造价事务中心文件

粤交造价〔2020〕168号

签发人：王燕平

广东省交通运输工程造价事务中心关于 中山至阳春高速公路开平至阳春段 交通安全设施、机电、房建、绿化 及环境保护工程施工图设计预算 审查情况的报告

广东省交通运输厅：

基建管理处转来的《关于审批中山至阳春高速公路开平至阳春段后续专业施工图设计文件的请示》（中交开春技术发〔2019〕329号）及施工图设计（含预算）等文件收悉。

根据交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制办

法》（JTG 3830-2018）和省交通运输厅有关造价管理的规定，我中心对该项目交通安全设施、机电、房建、绿化及环境保护工程的施工图设计预算进行审查，形成意见如下。

一、审查结论

本次送审的中山至阳春高速公路开平至阳春段工程交通安全设施、机电、房建、绿化及环境保护工程施工图预算建安费为72535.63万元，经审查，核定施工图预算建安费为70234.66万元，核减费用2300.97万元，核减幅度为3.17%；核减的主要原因是修正有误的工程量，定额消耗、部分材料单价及油价调整、部分设备价格按市场价进行调整等。

二、造价对比

经审查，中山至阳春高速公路开平至阳春段交通安全设施、机电、房建、绿化及环境保护工程施工图预算建安费为70234.66万元（其中交通安全设施建安费14218.80万元、机电工程建安费30681.58万元、绿化及环境保护工程建安费4871.55万元、房建工程建安费20462.74万元）。对比对应批复概算74411.93万元，减少费用约4177.27万元，减幅约5.61%。

1. 交通安全设施同比对应批复概算增加费用约2142.27万元，增幅约17.74%。主要原因是执行2018年公路交通安全设施设计规范（JTG D81-2017）提高了护栏等级，以及评审会意见调整

标志标牌抗台风设计，所有结构做强化设计等，交通标线按审查意见调整标线设计；桥隧比减少，路基长度增加相应护栏长度增加。

2. 机电工程同比对应批复概算减少费用约5350.57元，减幅约14.85%。主要原因是收费系统改造、机电设备单价采用市场价进行调整。

3. 绿化及环境保护工程同比对应批复概算减少55.20万元，减幅为1.12%，主要原因是材料信息价及主材单价的调整。

4. 房建工程同比对应批准概算减少913.77万元，减幅4.27%。费用减少主要原因是牛江集中住宿区并入大田管理中心，取消春湾停车区。

经统计，截止目前中山至阳春高速公路开平至阳春段工程施工图总预算为1013802.94万元，同比项目批复的概算1005477.39万元(含设备费15102.68万元)，增加8325.55万元，增幅为0.83%，超概原因主要为材料单价上涨、设计标准调整等。

三、其他

我中心于2019年12月26日收到厅转工作任务计划，经多次联系建设单位，回复因设计方案未稳定，其施工图设计及预算文件一直未能提交我中心审查。至2020年7月，建设单位方提交完整的施工图设计文件及预算文件，我中心据此开展施工图预

算审查工作。

附件：中山至阳春高速公路开平至阳春段工程交通安全设施、机电、房建、绿化及环境保护工程施工图预算的审查意见

广东省交通运输工程造价事务中心
2020年8月10日

