

# 广东省交通运输工程造价事务中心文件

粤交造价〔2020〕180号

签发人：王燕平

## 广东省交通运输工程造价事务中心关于珠海市 香海大桥及支线路面、交通安全设施、机电、 房建及绿化环保等工程施工图 设计预算审查情况的报告

广东省交通运输厅：

基建管理处转来的《珠海市交通运输局关于审批珠海市香海大桥路面工程、交安机电及其他附属工程施工图设计文件的请示》（珠交字〔2020〕301号）《珠海市交通运输局关于审批珠海市香海大桥支线路面工程、交安机电及其他附属工程施工图设计文件的请示》（珠交字〔2020〕300号）及施工图设计（含预算）

等文件收悉。

根据交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）和省交通运输厅有关造价管理的规定，我中心对该项目路面及附属工程的施工图设计预算的审查工作，形成主要意见如下。

### 一、审查结论

本次送审的珠海市香海大桥及支线路面、交通安全设施、机电、附属区房建及绿化环保等工程施工图设计预算建安费为59103.26万元，经审查，核定施工图预算建安费为58299.34万元，核减费用803.92万元，核减幅度1.36%。核减费用的原因主要有修正有误的工程量，定额消耗、部分材料单价调整等；设备购置费用根据当前省内同类市场价部分调整设备价格等。

### 二、造价对比

经审查，珠海市香海大桥及支线路面、交通安全设施、机电、房建及绿化环保等工程施工图预算建安费为58299.34万元（其中路面工程为26135.71万元，交安等其他附属工程为32163.63万元），对比对应批复概算65837.52万元，减少费用7538.18万元，减幅11.45%。其中：

1. 路面工程（含主线及支线桥面铺装）对比对应批复概算减少3097.86万元，主要原因为沥青路面上面层由5cm厚调整为4cm

厚、修正部分工程量及沥青等材料价格变化。

2. 交通安全设施对比对应批复概算增加费用约1532.96万元，主要原因为执行2018年公路交通安全设施设计规范（JTG D81-2017），提高了护栏等级；根据审查意见，标志标牌抗台风，其结构做强化设计等，交通标线参照市政标准，提高标线等级，隔离栅设置原则变化，增加桥下围蔽，对应桥梁段落沿线增设了隔离栅。

3. 机电工程对比对应批复概算减少费用约3070.47万元，主要原因为施工图阶段取消了监控中心、收费中心及通信中心（并入鹤岗高速公路统一管理）。

4. 绿化工程对比对应批复概算减少2053.10万元，主要原因为施工图阶段按审查意见优化设计方案，减少不合理的片植灌木、大直径乔木等。

5. 房屋建筑工程对比对应批准概算减少849.71万元，主要原因为取消了管理中心。

经统计，以本次审定预算加上之前省厅已批复预算，珠海市香海大桥（含支线）工程施工图预算建安费总计为508344.81万元，对比项目批复概算建安费465079.39万元，增加费用43265.43万元，增幅9.30%，项目超概风险较大。

附件：珠海市香海大桥及支线路面、交通安全设施、机电、  
房建及绿化环保等工程施工图设计预算的审查意见

广东省交通运输工程造价事务中心

2020年8月24日

