## 广东省交通运输工程造价事务中心文件

答发人: 王燕平

粤交造价 [2020] 142 号

广东省交通运输工程造价事务中心关于沈阳至 海口国家高速公路广东省茂名至湛江段改扩建 工程林屋至高阳段(不含机电工程) 施工图设计预算审查情况的报告

省交通运输厅:

基建管理处转来的《广东省交通集团关于沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程林屋枢纽至高阳段施工图设计的请示》(粤交集基〔2020〕165号)及施工图设计(含预算)等文件收悉。

依据交通运输部《公路工程建设项目概算预算编制办法》

(JTG 3830-2018)和省交通运输厅有关补充规定,我中心根据建设单位报送的设计文件(含预算)及勘误资料(截至7月13日前补充完整),对沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程林屋至高阳段工程(不含机电工程)的施工图设计预算进行审查,主要意见如下。

## 一、造价审查

送审工程施工图设计预算建安费为241938.51万元,经审查, 核定施工图设计预算建安费为236503.63万元,核减费用5434.88 万元,主要是对部分图纸及预算工程数量有误、部分定额套用及 消耗调整欠合理、材料单价欠合理等调整。

## 二、造价对比

审查核定沈阳至海口国家高速公路广东省茂名至湛江段改 扩建工程林屋至高阳段(不含机电工程)工程施工图设计预算建 安费为236503.63万元,对比对应批复概算269874.35万元,减少 33370.72万元,减幅约12.37%。主要是:路基挡土墙方案优化、 路面硬路肩方案优化、桥梁工程中小桥10m、13m空心板加固利用 方案调整为换板、韩屋仔大桥上部结构换板方案调整为加固利 用、源水特大桥加宽方案优化、交叉工程主线桥上部结构由初步 设计阶段钢混叠合梁改为小箱梁、互通匝道长度减少、水源保护 区路段环境保护方案调整及材料价格影响等。 附件: 沈阳至海口国家高速公路广东省茂名至湛江段改扩 建工程林屋至高阳段(不含机电工程)施工图设计 预算的审查意见

