

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2020〕646号

广东省交通运输厅关于广东省航道支持保障系统工程广州增埗水趸船码头工程等3个工作船码头施工图设计的批复

省航道事务中心：

《广东省航道事务中心关于审批广东省航道支持保障系统工程增埗水（新选址）趸船码头工程施工图设计的请示》（粤航道〔2020〕207号）、《广东省航道事务中心关于审批广东省航道支持保障系统工程石岐水道（新选址）趸船码头工程施工图设计的请示》（粤航道〔2020〕215号）、《广东省航道事务中心关

于审批广东省航道支持保障系统工程北江英德河段码头工程施工图设计的请示》(粤航道〔2020〕218号)及相关补充资料等收悉。

根据《广东省交通运输厅关于广东省航道支持保障系统工程调整初步设计的批复》(粤交基〔2019〕370号,以下简称《调整初步设计批复》),经研究,对广东省航道支持保障系统工程广州增埗水趸船码头工程、中山石岐水道趸船码头工程、北江英德河段码头工程施工图设计批复如下:

一、广州增埗水趸船码头工程

(一) 建设规模和技术标准

广州增埗水趸船码头工程建设地点位于广州市荔湾区桃园大桥下游增埗水左岸,新建1座趸船码头和相关配套设施,趸船按双层布设,总长35.0m,型宽10.0m,型深2.0m,按内河A级航区设计。

本工程原选址于白坭水道金沙洲河段,因该河段调整为二级饮用水源保护区,原选址无法实施,经论证后本码头工程重新选址于增埗水。工程建设规模符合《调整初步设计批复》的要求。

(二) 总平面布置

原则同意总平面布置方案。

码头平台为双层趸船,趸船总长35.0m,型宽10.0m,型深2.0m,趸船采用八字锚锚泊,端部与后方现有斜平台衔接。码

头前沿泊水域宽 12.2m，设计底高程为-1.7m（1985 国家高程基准面，下同）；码头回旋水域呈椭圆形布置，回旋水域长轴 62.0m，短轴 38.0m，设计底高程为-1.2m。

（三）趸船设计

原则同意趸船施工图设计。

趸船按内河 A 级航区设计，非自航趸船。船体采用单底、单舷、全甲板、纵骨架式钢质全焊接结构，设有两层甲板室，总长 35.0m、型宽 10.0m、型深 2.0m、设计吃水 1.0m。

（四）施工组织

原则同意施工图设计提出的施工组织计划方案，码头工程施工工期为 10 个月。

（五）施工图预算

施工图预算编制依据和方法符合交通运输部水运建设工程相关编制办法和配套定额。上报施工图预算为 583.68 万元，经省交通运输工程造价事务中心审查（粤交造价〔2020〕199 号），核减费用 21.71 万元，审查费用为 561.97 万元。经核查，厅同意该中心审查意见，核定施工图预算为 561.97 万元，较《调整初步设计批复》的概算 589.89 万元减少 27.92 万元，主要原因是设计方案调整及材料价格变化等。

二、中山石岐水道趸船码头工程

（一）建设规模和技术标准

中山石岐水道趸船码头工程建设地点位于中山市青溪路码

头北侧、石岐水道左岸，新建 1 座趸船码头和相关配套设施，趸船按双层布设，总长 40.0m、型宽 10.0m、型深 2.0m，按内河 A 级航区设计。

本工程原选址紧邻石岐水道白石涌泵站上游，考虑泵站排水对趸船泊稳条件的影响，结合防洪评价要求，需调整选址，经论证后本码头工程重新选址于青溪路码头北侧。工程建设规模符合《调整初步设计批复》的要求。

（二）总平面布置

原则同意总平面布置方案。

码头平台为双层趸船，趸船总长 40.0m，型宽 10.0m，型深 2.0m，趸船系靠在靠船桩簇上，通过锚链以及其他系泊设施与桩簇铰接固定，可随水位上下滑动。码头前沿停泊水域宽 11.6m，设计底高程为-2.0m；码头回旋水域呈椭圆形布置，回旋水域长轴 66.3m，短轴 53.0m，设计底高程为-2.0m。

（三）趸船设计

原则同意趸船施工图设计。

趸船按内河 A 级航区设计，非自航趸船。船体采用单底、单舷、全甲板、纵骨架式钢质全焊接结构，设有两层甲板室，总长 40.0m、型宽 10.0m、型深 2.0m、设计吃水 1.0m。

（四）施工组织

原则同意施工图设计提出的施工组织计划方案，码头工程施工工期为 10 个月。

（五）施工图预算

施工图预算编制依据和方法符合交通运输部水运建设工程相关编制办法和配套定额。上报施工图预算为 570.23 万元，经省交通运输工程造价事务中心审查（粤交造价〔2020〕214 号），核减费用 5.94 万元，审查费用为 564.29 万元。经核查，厅同意该中心审查意见，核定施工图预算为 564.29 万元，较《调整初步设计批复》的概算 530.07 万元增加 34.22 万元，主要原因是设计方案调整及材料价格变化等。

三、北江英德河段码头工程

（一）建设规模和技术标准

北江英德河段码头工程位于英德市英德人民大桥下游北江右岸，新建 1 座码头和相关配套设施，码头长 40.0m，宽 8.5m。

根据水利部门的防洪要求，本码头工程前沿线后移 8.0m，码头平台宽度由初步设计批复的 15.0m 调整为 8.5m。

（二）总平面布置

原则同意总平面布置方案。

码头平台长 80.0m、宽 8.5m，码头面高程为 26.0m，码头平台通过斜坡护岸及道路与后方连接。码头前沿停泊水域宽 19.0m，设计底高程为 21.7m；码头回旋水域呈椭圆形布置，回旋水域长轴 104.0m，短轴 54.0m，设计底高程为 21.7m。

（三）水工建筑物

原则同意水工建筑物施工图设计。

1. 码头结构

码头平台采用前排桩+后桩的板桩结构型式，桩基均采用Φ800mm 钻孔灌注桩。前排桩为密排灌注桩，间距 1.0m，并采用Φ600mm 高压旋喷桩嵌缝；后桩间距 4.0m。上部结构采用现浇混凝土胸墙。

2. 护岸结构

码头后方护岸采用斜坡式结构，坡度为 1:2.5，采用镀高尔凡加筋麦克垫生态护坡。护岸两端沿纵向设置入口道路和出口道路，路面宽 3.5m，坡度 10.5%，道路面层采用混凝土大板结构。

（四）施工组织

原则同意施工图设计提出的施工组织计划方案，码头工程施工工期为 12 个月。

（五）施工图预算

施工图预算编制依据和方法符合交通运输部水运建设工程相关编制办法和配套定额。上报施工图预算为 626.21 万元，经省交通运输工程造价事务中心审查（粤交造价〔2020〕241 号），核减费用 26.30 万元，审查费用为 599.91 万元。经核查，厅同意该中心审查意见，核定施工图预算为 599.91 万元，较《调整初步设计批复》的概算 630.72 万元减少 30.81 万元，主要原因是码头平台宽度调整。

四、其他

(一) 工程实施中，你中心应严格履行基建程序，按照设计变更管理的有关规定要求，加强设计变更管理，按规定及时办理设计变更手续，未经审查批准的设计变更不得实施（除紧急抢险工程或特殊规定外）。

(二) 你中心应按照厅《调整初步设计批复》的总概算平衡调整施工图预算，规范项目管理，严格控制造价。同时制定项目资金使用计划，应控制在批复的概算范围内，最终工程造价以竣工决算为准。

(三) 按照《水运工程建设项目招标投标管理办法》的规定办理项目招标事项的备案工作，在项目招标工作开展之前，应将招标计划情况报厅备案。

- 附件：1. 广东省航道支持保障系统工程广州增埗水趸船码头工程施工图预算审查表
2. 广东省航道支持保障系统工程中山石岐水道趸船码头工程施工图预算审查表
3. 广东省航道支持保障系统工程北江英德河段码头工程施工图预算审查表

广东省交通运输厅

2020年10月28日

附件 1

**广东省航道支持保障系统工程广州增埗水
趸船码头工程施工图预算审查表**

序号	工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一	码头工程	55.02	-3.00	52.02
1	台阶改造工程	8.87	0.00	8.87
2	给排水、消防工程	2.24	0.00	2.24
3	电气、通信工程	0.91	0.00	0.91
4	外电接入	20.00	0.00	20.00
5	外水及市政污水管网	20.00	0.00	20.00
6	沉降位移观测	3.00	-3.00	0.00
二	趸船工程	528.06	-18.11	509.95
三	环境监测	0.60	-0.60	0.00
四	合计	583.68	-21.71	561.97

附件 2

广东省航道支持保障系统工程中山石岐水道
趸船码头工程施工图预算审查表

序号	工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一	码头工程	37.46	4.57	42.03
二	趸船工程	532.77	-10.51	522.26
三	合 计	570.23	-5.94	564.29

附件 3

**广东省航道支持保障系统工程北江英德河段
码头工程施工图预算审查表**

序号	工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一	工程费用	576.21	-26.30	549.91
1	疏浚工程	27.69	-7.29	20.40
2	水工建筑物工程	480.27	-4.01	476.26
3	钢跳趺	30.00	-15.00	15.00
4	供电照明工程	19.54	0.00	19.54
5	信息与通信工程	4.59	0.00	4.59
6	给排水、消防工程	13.12	0.00	13.12
7	其他工程	1.00	0.00	1.00
(1)	外接水电	1.00	0.00	1.00
二	其他费用	50.00	0.00	50.00
1	水文要素比率测定	35.00	0.00	35.00
2	水情预报方案修编	15.00	0.00	15.00
三	合 计	626.21	-26.30	599.91

公开方式：依申请公开

抄送：北江航道事务中心，广州航道事务中心，中山航道
事务中心。

广东省交通运输厅办公室

2020年10月28日印发
